

Działanie 6.1 Poprawa regionalnej dostępności transportowej

Typy projektu:

1. W zakresie infrastruktury drogowej o kategorii niższej niż drogi krajowe przewiduje się inwestycje zapewniające niezbędne połączenia (poprzez budowę i przebudowę połączeń drogowych) do sieci TEN-T, przejść granicznych, terenów inwestycyjnych, terminali intermodalnych, centrów logistycznych oraz innych gałęzi zrównoważonego transportu.
2. W zakresie infrastruktury dróg wojewódzkich przewiduje się również:
 - inwestycje umożliwiające wykonywanie codziennych przewozów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej,
 - budowę obwodnic,
 - punktowe inwestycje zapewniające poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz inwestycje zwiększające bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu,
 - rozwój ITS dla transportu drogowego oraz aktywnej mobilności,
 - budowę infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów spełniającej wymogi Dyrektywy 2014/94/UE oraz zapewniającej niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników – jeżeli nie ma możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych lub z pomocy zwrotnej, a inwestycja uzasadniona jest odpowiednią analizą popytu i potrzeb.

Sposób wyboru projektów: niekonkurencyjny



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



I. Ocena formalna

A. Kryteria formalne dostępu

B. Kryteria formalne poprawności

Kryteria formalne dostępu oraz formalne poprawności wskazane są w dokumencie „Metodyka i kryteria stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027”¹ przyjętym Uchwałą nr 6/2023 Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 z dnia 23 lutego 2023 r., obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru.

A. Kryteria formalne specyficzne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	Projekt zachowuje zgodność z Programem Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest ujęty w Programie Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku) ² - dotyczy dróg wojewódzkich lub w dokumencie planowania transportu na poziomie lokalnym – dotyczy dróg o kategorii niższej niż drogi wojewódzkie.	Kryterium zerojedynkowe. Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.

¹ Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 przyjęty przez Zarząd Województwa Lubelskiego Uchwałą nr CDXVII/7223/2022 z dnia 13 grudnia 2022 roku i zatwierdzony przez Komisję Europejską decyzją wykonawczą nr C(2022)8382 z dnia 24 listopada 2022 roku. W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.

² Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku) przyjęty uchwałą nr..... Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia..... w wersji obowiązującej w dniu ogłoszenia naboru.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
	2030 (z perspektywą do 2040 roku) lub z dokumentami planowania transportu na poziomie lokalnym.	Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki, a także na podstawie zapisów Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku) w wersji obowiązującej na dzień ogłoszenia naboru lub dokumentów planowania transportu na poziomie lokalnym. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli projekt wykazywał będzie zgodność, tzn. będzie ujęty w Programie Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku) (dotyczy dróg wojewódzkich) lub w dokumencie planowania transportu na poziomie lokalnym (dotyczy dróg o kategorii niższej niż drogi wojewódzkie).	Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub wyjaśnienie. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.
2.	Projekt jest spójny z odpowiednimi planami zrównoważonej mobilności miejskiej lub innymi dokumentami	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy inwestycje (z wyłączeniem obwodnic) realizowane na obszarach miejskich spójne są z właściwym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), a jeśli przyjęcie tych planów nie jest wymagane – z innymi właściwymi dokumentami planowania mobilności miejskiej.	Kryterium zerojedynkowe. Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
	planowania mobilności miejskiej.	Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki, w tym na podstawie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub innego właściwego dokumentu planowania mobilności miejskiej.	logicznych „TAK”, „NIE” lub „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie dla inwestycji, które nie są realizowane na obszarach miejskich i/lub inwestycji dotyczących obwodnic). Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub wyjaśnienie. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.
3.	Komplementarność wsparcia z poziomem krajowym inwestycji w zakresie integracji	W ramach kryterium, weryfikowane będzie, czy interwencja objęta wnioskiem o dofinansowanie dotycząca integracji różnych form transportu (w tym: budowa i rozbudowa węzłów przesiadkowych, tworzenie i rozbudowa parkingów, systemów tras rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych) podejmowana w miastach i ich obszarach funkcjonalnych	Kryterium zerojedynkowe. Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
	różnych form transportu.	wspieranych w programie Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 (tj. w miastach średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze oraz miastach subregionalnych z podregionów z najwyższą kumulacją gmin zmarginalizowanych, tj. Lublin, Chełm, Zamość, Biała Podlaska) jest interwencją komplementarną do wsparcia udzielanego na poziomie krajowym. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie projektom, które swym zakresem nie obejmują inwestycji w zakresie integracji różnych form transportu oraz projektom dot. ww. inwestycji nierealizowanych na terenie miast i ich obszarach funkcjonalnych wspieranych w programie Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027). Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub wyjaśnienie. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
4.	Kwalifikowalność inwestycji w zakresie infrastruktury drogowej.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy inwestycja w zakresie infrastruktury drogowej (poniższe warunki muszą być spełnione łącznie) (pytania pomocnicze): 1. dotyczy drogi o kategorii niższej niż droga krajowa, 2. zapewnia niezbędne połączenia (poprzez budowę i przebudowę połączeń drogowych) do sieci TEN-T, przejść granicznych, terenów inwestycyjnych, terminali intermodalnych, centrów logistycznych lub innych gałęzi zrównoważonego transportu? Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	Kryterium zerojedynkowe. Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE” lub „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie dla inwestycji, które nie obejmują inwestycji w infrastrukturę drogową). Kryterium jest zdefiniowane poprzez zestaw pytań pomocniczych. W ramach pytań pomocniczych możliwe przyznanie wartości logicznych: „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY”. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź na wszystkie pytania pomocnicze będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
			Przyznanie wartości „NIE” przynajmniej w jednym pytaniu pomocniczym (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.
5.	Uwzględnienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt obejmuje elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (przejścia dla pieszych, azyle dla pieszych, separatory, bariery ochronne, itp.). Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	Kryterium zerojedynkowe. Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub wyjaśnienie. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
			wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.

II. Ocena merytoryczna

A. Kryteria techniczne

Kryteria merytoryczne techniczne wskazane są w dokumencie „Metodyka i kryteria stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027”³ przyjętym Uchwałą nr 6/2023 Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 z dnia 23 lutego 2023 r., obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru.

B. Kryteria specyficzne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	Projekt obejmujący inwestycje w zakresie dróg publicznych spełnia wymogi w	Kryterium zdefiniowane jako techniczne specyficzne.	Kryterium zerojedynkowe.

³ Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 przyjęty przez Zarząd Województwa Lubelskiego Uchwałą nr CDXVII/7223/2022 z dnia 13 grudnia 2022 roku i zatwierdzony przez Komisję Europejską decyzją wykonawczą nr C(2022)8382 z dnia 24 listopada 2022 roku. W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
	zakresie nośności drogi.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy nośność drogi publicznej po zakończeniu realizacji projektu wynosić będzie minimum 11,5 tony na oś. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie projektom nieobejmującym budowy lub modernizacji dróg). Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub wyjaśnienie. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
2.	Kwalifikowalność inwestycji realizowanych na obszarach miast.	Kryterium zdefiniowane jako techniczne specyficzne. W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy inwestycje drogowe realizowane na obszarach miast (z wyjątkiem obwodnic) nie obejmują budowy nowych ani zwiększenia pojemności lub przepustowości istniejących dróg lub parkingów i nie przyczyniają się do zwiększenia natężenia ruchu samochodowego na obszarach miejskich. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	Kryterium zerojedynkowe. Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE” lub „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie dla inwestycji, które nie są realizowane na obszarach miast i/lub które dotyczą obwodnic). Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub wyjaśnienie. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
			spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.
3.	Projekt wykazuje pozytywny wpływ na zmniejszenie zatorów i usunięcie wąskich gardeł.	Kryterium zdefiniowane jako techniczne specyficzne. W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt wykazuje pozytywny wpływ na zmniejszenie zatorów i usunięcie wąskich gardeł. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	Kryterium zerojedynkowe. Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub wyjaśnienie. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
4.	Zapewnienie retencji wód opadowych.	Kryterium zdefiniowane jako techniczne specyficzne. W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt obejmuje rozwiązania zapewniające retencję i podczyszczanie wód opadowych poprzez wykorzystanie zielonej i niebieskiej infrastruktury oraz rozwiązań opartych na przyrodzie. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	Kryterium zerojedynkowe. Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY”. (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie dla inwestycji, gdzie zastosowanie rozwiązań zapewniających retencję i podczyszczanie wód nie jest możliwe z przyczyn technicznych). Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub wyjaśnienie. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
			spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.
5.	Zgodność inwestycji w zakresie infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów z wymogami programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.	Kryterium zdefiniowane jako techniczne specyficzne. W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt realizujący zadania z zakresu budowy infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów spełnia wymogi programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027, tj. czy budowa infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów (poniższe warunki muszą być spełnione łącznie) (pytania pomocnicze): 1. spełnia wymogi Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (Dz. U. UE. L. z 2014 r. Nr 307, str. 1 z późn. zm.)⁴, 2. zapewnia niedyskryminujący dostęp dla wszystkich użytkowników, 3. nie ma możliwości finansowania ze źródeł prywatnych lub z pomocy zwrotnej, 4. została uzasadniona odpowiednią analizą popytu i potrzeb?	Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie dla inwestycji, które nie obejmują budowy infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów). Kryterium jest zdefiniowane poprzez zestaw pytań pomocniczych. W ramach pytań pomocniczych możliwe przyznanie wartości logicznych: „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY”. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź na wszystkie pytania pomocnicze będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.

⁴ W przypadku zmiany Dyrektywy obowiązuje wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	Przyznanie wartości „NIE” przynajmniej w jednym pytaniu pomocniczym (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.

C. Kryteria trafności merytorycznej (premiujące, punktowe)

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	Trafność miejsca realizacji projektu z punktu widzenia celów programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.	Kryterium weryfikuje trafność miejsca realizacji projektu z punktu widzenia celów programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027. Metody pomiaru: 1. Projekt obejmuje inwestycję w drogę, która bezpośrednio łączy się z węzłem sieci TEN-T – 15 pkt, 2. Projekt obejmuje inwestycję w drogę, która prowadzi do przejścia granicznego – 10 pkt,	Kryterium punktowe. Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania). Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt). Należy

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		3. Projekt obejmuje inwestycję w drogę, która prowadzi do terminalu intermodalnego – 7 pkt, 4. Projekt dotyczy głównego połączenia komunikacyjnego na obszarze realizacji projektu – 7 pkt, 5. Projekt obejmuje inwestycję w drogę, która prowadzi do centrum logistycznego – 5 pkt, 6. Projekt obejmuje inwestycję w drogę, która prowadzi do terenu inwestycyjnego – 5 pkt, 7. Projekt obejmuje drogę, która w ponad 50% przebiega przez obszary strategicznej interwencji o znaczeniu krajowym, zdelimitowane w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030, tj. przez teren miast średnich trących funkcje społeczno-gospodarcze i/lub gmin zagrożonych trwałą marginalizacją⁵ – 5 pkt Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji	zliczyć punkty, adekwatnie do zakresu rzeczowego projektu. Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów. b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium. Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach kryterium.

⁵ <https://www.gov.pl/web/fundusze-regiony/krajowa-strategia-rozwoju-regionalnego>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	
2.	Zastosowanie rozwiązań mających wpływ na jakość użytkowania.	Kryterium punktuje zastosowane w ramach projektu rozwiązania pozwalające na oszczędność na etapie utrzymania inwestycji, jak i mające wpływ na jakość użytkowania. Metody pomiaru: 1. Budowa zatoki ważenia pojazdów pozwalających na dokładne zważenie pojazdów ciężarowych i eliminację z ruchu pojazdów przeciążonych przyspieszających degradację nawierzchni – 5 pkt, 2. Powstały w ramach projektu punkt obejmuje więcej niż dwa rodzaje ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych – 5 pkt, 3. Projekt zawiera elementy uprzywilejowujące transport zbiorowy w ruchu publicznym (np. bus pasy, wydzielone tory, wspólny pas dla pojazdów transportu publicznego, śluzy przy wjazdach na skrzyżowanie itp.) – 5 pkt, 4. W projekcie przeanalizowano ryzyko zalania, podtopienia, osuwiska czy innego niekorzystnego zdarzenia, skutkującego uszkodzeniem lub zniszczeniem infrastruktury wytworzonej w wyniku realizacji projektu (tam, gdzie ma to uzasadnienie,	Kryterium punktowe. Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania). Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 10 pkt). Należy zliczyć punkty, adekwatnie do zakresu rzeczowego projektu. Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		zastosowano rozwiązania zwiększające odporność infrastruktury w przypadku nasilonej częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych lub też rozwiązania ograniczające ryzyko wpływu tego typu zjawisk na zachowanie stabilności i trwałości projektu) – 4 pkt, 5. Zastosowanie nowoczesnych materiałów zapewniających długotrwałą trwałość strukturalną drogi (zastosowanie materiałów zapewniających ponadstandardowe parametry drogi, np. dodatki obniżające temperaturę technologiczną, zwiększające trwałość warstw asfaltowych, zastosowanie granulatów dodawanych bezpośrednio do lepiszcza asfaltowego charakteryzujących się lepszymi właściwościami użytkowymi, środki poprawiające adhezję wpływające na wytrzymałość mechaniczną warstwy asfaltowej, odporność na pękanie, zastosowanie nowych lepiszczy asfaltowych pozwalających na uzyskanie dodatkowych korzyści jakościowych poprawiających trwałość nawierzchni itp., z uwzględnieniem jak najmniejszego wpływu na oddziaływanie środowiska) - 4 pkt,	b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium. Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach kryterium.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		6. Zastosowano technologię pozwalającą na zmniejszenie hałaśliwości nawierzchni poniżej normy (wg. IBDiM) – 4 pkt, 7. Powstały w ramach projektu punkt obejmuje dwa rodzaje ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych – 3 pkt, 8. Projekt obejmuje budowę/przebudowę infrastruktury w miejscach największego natężenia ruchu, uwzględniając preferencje dla transportu publicznego – 3 pkt, 9. Planowana inwestycja przyczyni się do zmniejszenia natężenia ruchu na obszarze stosowania ITS – 3 pkt, 10. W projekcie uwzględniono rozwiązania zapobiegające uszkodzeniom lub przedwczesnemu zużyciu nawierzchni drogi np. dostosowujące do warunków okresowego występowania nawalnych deszczy czy gwałtownych roztopów – 2 pkt, 11. Realizowana inwestycja dot. rozwoju ITS uwzględnia rozwiązania zapewniające wymianę danych oraz informacji i wiedzy z innymi ITS - 2 pkt Kryterium zostanie zweryfikowane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji	

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	
3.	Wpływ na użyteczność z punktu widzenia interesariuszy.	Kryterium weryfikuje stopień wpływu zastosowanych w projekcie rozwiązań na użyteczność dla użytkowników, tj. premiowane są wszelkie ułatwienia / udogodnienia dla użytkowników, itp. Metody pomiaru: 1. Projekt dotyczy infrastruktury transportu publicznego w zakresie powiązania funkcjonalnego ośrodka z lokalnym ośrodkiem wzrostu w zakresie dostępu mieszkańców do miejsc pracy, edukacji, usług publicznych, itp.– 5 pkt, 2. W wyniku realizacji projektu powstanie 5 – 6 i więcej stacji ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych - 5 pkt, 3. Planowana obwodnica dedykowana jest zarówno dla ruchu tranzytowego, jak i dla mieszkańców miasta – 5 pkt, 4. W wyniku realizacji projektu powstaną 3-4 stacje ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych – 3 pkt, 5. Przedmiotem projektu jest budowa/przebudowa parkingu P+R (Park and Ride) przy węźle przesiadkowym – 3 pkt,	Kryterium punktowe. Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania). Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 10 pkt). Należy zliczyć punkty, adekwatnie do zakresu rzeczowego projektu. Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		6. W ramach realizacji projektu powstanie 1-2 stacje ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych – 2 pkt, 7. Planowana obwodnica dedykowana jest głównie dla ruchu tranzytowego – 2 pkt, 8. Przedmiotem projektu jest budowa/przebudowa parkingu B+R (Bike and Ride) - 2 pkt, 9. Projekt dotyczy przystosowania infrastruktury transportu publicznego (np. poprzez budowę/przebudowę przystanków, systemy ITS, skrzyżowania itp.) do różnych form i środków transportu, zapewniając ich integrację - 2 pkt, 10. W ramach projektu jako element realizowane są działania z zakresu systemu informacji pasażerskiej – 1 pkt Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium. Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.
4.	Wpływ projektu na bezpieczeństwo użytkowników.	Kryterium weryfikuje stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników. Metody pomiaru:	Kryterium punktowe. Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		1. Projekt przewiduje budowę ciągów pieszo-rowerowych lub brakujących elementów ciągu pieszo-rowerowego umożliwiających przejazd rowerów całym odcinkiem drogi objętym projektem – 7 pkt, 2. W ramach projektu prowadzone są działania edukacyjne i kampanie społeczne skierowane zarówno do kierowców, jak i niechronionych uczestników ruchu drogowego, czyli pieszych i rowerzystów (na poziomie lokalnym i/lub regionalnym) – 5 pkt, 3. Projekt jest zgodny z Wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury - Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego lub Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych (w wersji obowiązującej na dzień ogłoszenia naboru) - 5 pkt, 4. Projekt przewiduje budowę/przebudowę chodników – 5 pkt, 5. Projekt przewiduje zastosowanie oznakowania poziomego wibracyjno -akustycznego – 5 pkt,	przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania). Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 25 pkt). Należy zliczyć punkty, adekwatnie do zakresu rzeczowego projektu. Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów. b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium. Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach kryterium.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		6. Zastosowanie niekonwencjonalnego oznakowania przejść dla pieszych (np. czerwone tło „zebry”, pasy poprzeczne wibracyjno-akustyczne na dojeździe do przejścia, piktogramy na jezdni) – 5 pkt, 7. W ramach projektu wprowadza się systemy zarządzania ruchem mające na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg - 4 pkt, 8. W ramach projektu realizowane są zadania polegające na stosowaniu rozwiązań bezkolizyjnych (tj. przejścia podziemne dla pieszych i/lub dla pieszych i rowerzystów, wiadukty dla pieszych i/lub rowerzystów) – 4 pkt, 9. W ramach realizacji projektu nastąpi poprawa warunków widoczności niechronionych użytkowników dróg – 4 pkt, 10. Projekt przewiduje budowę azyli dla pieszych – 3 pkt, 11. Projekt przewiduje budowę zatok autobusowych dla obsługi pojazdów komunikacji publicznej – 3 pkt,	

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		12. Projekt przewiduje instalację barier ochronnych wzdłuż krawędzi jezdni – 2 pkt Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	
5.	Komplementarność projektu oraz doświadczenie wnioskodawcy w prowadzone działania współpracy międzyregionalnej, transgranicznej i/lub transnarodowej.	Kryterium punktuje projekty poprawiające spójność programową, będące elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych lub też powiązane z projektami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i polskich m.in. funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji celowych itp. od 2014 roku. Premiowane będą projekty kompleksowe mające na celu całkowitą likwidację problemu na danym obszarze. Dodatkowo, premiowana będzie komplementarność w zakresie współpracy międzyregionalnej, transgranicznej i/lub transnarodowej. Metody pomiaru: 1. Wnioskodawca posiada doświadczenie i/lub wykazuje zaangażowanie w prowadzone działania współpracy	Kryterium punktowe. Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania). Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt). Należy zliczyć punkty, adekwatnie do zakresu rzeczowego projektu. Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		międzyregionalnej, transgranicznej i/lub transnarodowej – 7 pkt, Za współpracę ponadregionalną, transgraniczną lub ponadnarodową nie jest uznawana współpraca z osobami lub podmiotami, wpisanymi na listę osób, wobec których są stosowane środki określone w art. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, prowadzona w okresie stosowania tych środków. 2. Projekt współtworzy kompleksowe rozwiązania obszarowe – projekt łączy co najmniej dwie różne gałęzie transportu – 7 pkt, 3. Projekt bezpośrednio wykorzystuje produkty bądź rezultaty innego projektu – 5 pkt, 4. Projekt łącznie z innymi projektami komplementarnymi pełni tę samą funkcję, dzięki czemu w pełni wykorzystywane są możliwości istniejącej infrastruktury – 4 pkt,	sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów. b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium. Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach kryterium.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		5. Projekt łącznie z innymi projektami komplementarnymi jest wykorzystywany przez tych samych użytkowników – 3 pkt Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	
6.	Wpływ na środowisko.	Kryterium punktuje działania na rzecz realizacji zrównoważonego rozwoju oraz zasady DNSH („nie czynić poważnych szkód”), w tym w szczególności wykorzystanie nowoczesnych, energooszczędnych rozwiązań technicznych i technologicznych, zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu. Metody pomiaru: 1. Projekt zawiera rozwiązania techniczne i technologiczne zmniejszające oddziaływanie projektu na środowisko, spełniające najwyższe istniejące normy na poziomie europejskim, projekt zawiera nowoczesne energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne zmniejszające koszty eksploatacyjne i wpływ na środowisko – 7 pkt,	Kryterium punktowe. Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania). Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt). Należy zliczyć punkty, adekwatnie do zakresu rzeczowego projektu. Punkty w ramach

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		2. Zobowiązanie do stosowania w projekcie zielonych zamówień publicznych i/lub klauzul społecznych - 6 pkt, 3. Projekt uwzględnia wtórne zastosowanie materiałów z recyklingu nawierzchni asfaltowych i betonowych, a także przemysłowych materiałów odpadowych – 5 pkt, 4. Planowana inwestycja wykorzystuje systemy ITS, które mają pozytywny wpływ na środowisko naturalne – 5 pkt, 5. Projekt zakłada budowę pasów zieleni – 4 pkt, 6. W ramach budowy obwodnicy uwzględniono urządzenia ochrony środowiska, tj. przejścia ekologiczne, ogrodzenia – 4 pkt Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów. b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium. Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach kryterium.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
7.	Oddziaływanie na zasadę równości szans i niedyskryminacji.	Kryterium punktuje działania na rzecz równości szans i niedyskryminacji. Metody pomiaru: 1. W projekcie zastosowano rozwiązania wskazane jako dobre praktyki w standardach transportowych w załączniku (Załącznik nr 2 Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027) Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027, w wersji obowiązującej na dzień ogłoszenia naboru – 5 pkt Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.	Kryterium punktowe. Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania). Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 5 pkt). Należy zliczyć punkty, adekwatnie do zakresu rzeczowego projektu. b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium. Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach kryterium.

D. Kryteria rozstrzygające
nie dotyczy