

**Opis wskaźników w ramach Działania 6.1 Poprawa regionalnej dostępności transportowej (typ projektu 1, 2) Programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027**

Nazwa wskaźnika	Rodzaj wskaźnika	Definicja wskaźnika	Moment pomiaru
WLWK-RCO110 - Długość dróg z nowymi lub zmodernizowanymi systemami zarządzania ruchem – poza TEN-T	Wskaźnik produktu - obligatoryjny	Długość odcinków dróg poza TEN-T z nowymi lub zmodernizowanymi systemami zarządzania ruchem dzięki projektom objętym wsparciem. Przykładami takich interwencji są systemy reagowania na incydenty, kontroli prędkości, poboru opłat lub inne systemy zarządzania popytem, kamery, automatyczne wykrywanie i rejestracja pojazdów itp. Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja dotyczy nowych istotnych funkcjonalności istniejących systemów zarządzania ruchem. Drogi są zazwyczaj dwukierunkowe (co najmniej	W okresie od rozpoczęcia realizacji projektu do ukończenia produktu w ramach projektu, przy czym osiągnięte wartości powinny zostać wykazane najpóźniej we wniosku o płatność końcową.

		jeden pas w każdym kierunku). Długość drogi mierzy się jako długość drogi dwukierunkowej (nie zgłasza się kilometrów pasa).	
WLWK-PLRO107 - Długość wybudowanych dróg gminnych	Wskaźnik produktu – obligatoryjny- monitorowany na poziomie FEL	Wskaźnik mierzy długość wybudowanego odcinka drogi gminnej w ramach realizacji projektu. W przypadku gdy projekt zakłada zmianę nawierzchni gruntowej na utwardzoną należy traktować to jako budowę nowej drogi. Długość wybudowanej drogi mierzona jest jako długość odcinka (nie długość pasów ruchu).	W okresie od rozpoczęcia realizacji projektu do ukończenia produktu w ramach projektu, przy czym osiągnięte wartości powinny zostać wykazane najpóźniej we wniosku o płatność końcową.
WLWK-PLRO106 - Długość wybudowanych dróg powiatowych	Wskaźnik produktu – obligatoryjny - monitorowany na poziomie FEL	Wskaźnik mierzy długość wybudowanego odcinka drogi powiatowej w ramach realizacji projektu. Do wartości wskaźnika należy wliczać także długość zmodernizowanych i przebudowanych dróg niższej kategorii, które w wyniku realizacji projektu osiągnęły	W okresie od rozpoczęcia realizacji projektu do ukończenia produktu w ramach projektu, przy czym osiągnięte wartości powinny zostać wykazane najpóźniej we wniosku o płatność końcową.



		status drogi powiatowej. Długość wybudowanej drogi mierzona jest jako długość odcinka (nie długość pasów ruchu).	
WLWK-PLRO105 - Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	Wskaźnik produktu – obligatoryjny – monitorowany na poziomie FEL	Wskaźnik mierzy długość wybudowanego odcinka drogi wojewódzkiej w ramach realizacji projektu. Do wartości wskaźnika należy wliczać także długość zmodernizowanych i przebudowanych dróg niższej kategorii, które w wyniku realizacji projektu osiągnęły status drogi wojewódzkiej. Długość wybudowanej drogi mierzona jest jako długość odcinka (nie długość pasów ruchu).	W okresie od rozpoczęcia realizacji projektu do ukończenia produktu w ramach projektu, przy czym osiągnięte wartości powinny zostać wykazane najpóźniej we wniosku o płatność końcową.
WLWK-PLRO111 - Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg gminnych	Wskaźnik produktu – obligatoryjny – monitorowany na poziomie FEL	Wskaźnik mierzy długość zmodernizowanego lub przebudowanego odcinka drogi gminnej w ramach realizacji projektu (przy czym nie zmienił się status drogi). Poprzez modernizację lub	W okresie od rozpoczęcia realizacji projektu do ukończenia produktu w ramach projektu, przy czym osiągnięte wartości powinny zostać wykazane najpóźniej we wniosku o płatność końcową.



		<p>przebudowę odcinka należy rozumieć prace budowlane w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Wskaźnik może obejmować prace budowlane, takie jak przebudowa, odnowienie nawierzchni, wyrównywanie itp. Wskaźnik nie obejmuje prac konserwacyjnych i napraw tj. łatanie, oznakowanie dróg). Długość zmodernizowanej lub przebudowanej drogi mierzona jest jako długość odcinka (nie długość pasów ruchu).</p>	
<p>WLWK-PLRO110 - Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg powiatowych</p>	<p>Wskaźnik produktu – obligatoryjny – monitorowany na poziomie FEL</p>	<p>Wskaźnik mierzy długość zmodernizowanego lub przebudowanego odcinka drogi powiatowej w ramach realizacji projektu (przy czym nie zmienił się status drogi). Poprzez modernizację lub</p>	<p>W okresie od rozpoczęcia realizacji projektu do ukończenia produktu w ramach projektu, przy czym osiągnięte wartości powinny zostać wykazane najpóźniej we wniosku o płatność końcową</p>



		<p>przebudowę odcinka należy rozumieć prace budowlane w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Wskaźnik może obejmować prace budowlane, takie jak przebudowa, odnowienie nawierzchni, wyrównywanie itp. Wskaźnik nie obejmuje prac konserwacyjnych i napraw tj. łatanie, oznakowanie dróg). Długość zmodernizowanej lub przebudowanej drogi mierzona jest jako długość odcinka (nie długość pasów ruchu).</p>	
<p>WLWK-PLRO109 - Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich</p>	<p>Wskaźnik produktu – obligatoryjny – monitorowany na poziomie FEL</p>	<p>Wskaźnik mierzy długość zmodernizowanego lub przebudowanego odcinka drogi wojewódzkiej w ramach realizacji projektu (przy czym nie zmienił się status drogi). Poprzez modernizację lub</p>	<p>W okresie od rozpoczęcia realizacji projektu do ukończenia produktu w ramach projektu, przy czym osiągnięte wartości powinny zostać wykazane najpóźniej we wniosku o płatność końcową</p>



		<p>przebudowę odcinka należy rozumieć prace budowlane w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Wskaźnik może obejmować prace budowlane, takie jak przebudowa, odnowienie nawierzchni, wyrównywanie itp. Wskaźnik nie obejmuje prac konserwacyjnych i napraw tj. łatanie, oznakowanie dróg). Długość zmodernizowanej lub przebudowanej drogi mierzona jest jako długość odcinka (nie długość pasów ruchu).</p>	
<p>WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)</p>	<p>Wskaźnik produktu - obligatoryjny</p>	<p>Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie</p>	<p>W okresie od rozpoczęcia realizacji projektu do ukończenia produktu w ramach projektu, przy czym osiągnięte wartości powinny zostać wykazane najpóźniej we wniosku o płatność końcową</p>



		<p>barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiający dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi. Jako obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB). Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Wskaźnik mierzony w</p>	
--	--	--	--



		momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.	
WLWK-PLRO199 Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FS/FST)	Wskaźnik produktu - obligatoryjny	Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami	W okresie od rozpoczęcia realizacji projektu do ukończenia produktu w ramach projektu, przy czym osiągnięte wartości powinny zostać wykazane najpóźniej we wniosku o płatność końcową. Wskaźnik na etapie wnioskowania powinien przyjąć wartość 0. Natomiast mierzony powinien być na etapie realizacji projektu. Wskaźnik należy wykazać w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu i wybrać wartość 1





		<p>w ramach danego projektu. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie żywienia. Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytycznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu wskaźnik może</p>	
--	--	---	--



		<p>przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku. Definicja na podstawie: Wytyczne w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</p>	
<p>WLWK-PLRO120 - Liczba wybudowanych obwodnic</p>	<p>Wskaźnik produktu - obligatoryjny</p>	<p>Liczba obwodnic wybudowanych w wyniku realizacji projektu. Jako obwodnicę - rozumie się drogę omijającą miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowaną do realizacji w większości w nowym przebiegu i mającą</p>	<p>W okresie od rozpoczęcia realizacji projektu do ukończenia produktu w ramach projektu, przy czym osiągnięte wartości powinny zostać wykazane najpóźniej we wniosku o płatność końcową</p>



		na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości.	
WLWK-RCO058 - Wspierana infrastruktura rowerowa	Wskaźnik produktu - obligatoryjny – monitorowany na poziomie FEL	Długość nowo wybudowanej lub znacznie zmodernizowanej dedykowanej infrastruktury rowerowej w ramach projektów objętych wsparciem. Infrastruktura rowerowa obejmuje obiekty rowerowe oddzielone od dróg dla ruchu drogowego lub innych części tej samej drogi środkami konstrukcyjnymi (krawężnikami, barierkami), ulice rowerowe, tunele rowerowe itp. W przypadku infrastruktury rowerowej z wydzielonymi jednokierunkowymi pasami (np. z każdej strony drogi) mierzona jest długość pasa ruchu.	W okresie od rozpoczęcia realizacji projektu do ukończenia produktu w ramach projektu, przy czym osiągnięte wartości powinny zostać wykazane najpóźniej we wniosku o płatność końcową
PROG-FELCO16 - Liczba punktów ładowania/tankowania	Wskaźnik produktu - specyficzny	Wskaźnik mierzy liczbę publicznie dostępnych punktów infrastruktury	W okresie od rozpoczęcia realizacji projektu do ukończenia produktu w ramach projektu, przy czym osiągnięte wartości powinny



<p>paliw alternatywnych, zainstalowanych w ramach projektu</p>		<p>ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych (nowych lub zmodernizowanych) zainstalowanych w ramach projektu.  Punkt ładowania oznacza urządzenie, które umożliwia ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego lub wymianę akumulatora pojedynczego pojazdu elektrycznego.  Punkt tankowania odnosi się do stanowiska tankowania dostarczającego paliwa alternatywnego za pomocą instalacji stałej lub ruchomej.  „publicznie dostępny punkt ładowania lub tankowania paliwa” oznacza punkt ładowania lub punkt tankowania paliwa dostarczający paliwa alternatywnego, który umożliwia użytkownikom w całej Unii niedyskryminacyjny</p>	<p>zostać wykazane najpóźniej we wniosku o płatność końcową</p>
--	--	--	---



		<p>dostęp. Niedyskryminacyjny dostęp może oznaczać różne warunki w zakresie uwierzytelniania, użytkowania i płatności;</p> <p>„paliwa alternatywne” oznaczają paliwa lub źródła energii, które służą, przynajmniej częściowo, jako substytut dla pochodzących z surowej ropy naftowej źródeł energii w transporcie i które mogą potencjalnie przyczynić się do dekarbonizacji transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu.</p>	
<p>WLWK-RCR056 - Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze drogowej</p>	<p>Wskaźnik rezultatu - obligatoryjny – monitorowany na poziomie FEL</p>	<p>Łączna oszczędność czasu w przypadku transportu infrastrukturą drogową udoskonaloną dzięki projektom objętym wsparciem. Osiągniętą wartość należy oszacować ex post przez okres roku po zakończeniu interwencji</p>	<p>W okresie 12 miesięcy od zakończenia okresu realizacji projektu określonego w karcie projektu w CST2021 lub, o ile wynika to ze specyfiki projektu, od ukończenia produktu w ramach projektu.</p>



<p>WLWK-PLRR046 Objętość paliwa wykorzystanego we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych</p>	<p>Wskaźnik rezultatu - obligatoryjny</p>	<p>"Wskaźnik obejmuje objętość paliwa we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych. Paliwa alternatywne to: paliwa wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających stanowiące substytut dla paliw pochodzących z ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, w szczególności, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), w tym pochodzący z biometanu, skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub gaz płynny (LPG);"</p>	<p>W okresie 12 miesięcy od zakończenia okresu realizacji projektu określonego w karcie projektu w CST2021 lub, o ile wynika to ze specyfiki projektu, od ukończenia produktu w ramach projektu.</p>
<p>WLWK-RCR055 - Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych,</p>	<p>Wskaźnik rezultatu - obligatoryjny – monitorowany na poziomie FEL</p>	<p>Łączna liczba pasażerokilometrów nowo wybudowanych, rozbudowanych,</p>	<p>W okresie 12 miesięcy od zakończenia okresu realizacji projektu określonego w karcie projektu w CST2021 lub, o ile wynika</p>



<p>przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg</p>		<p>przebudowanych lub zmodernizowanych dróg w ramach projektu objętego wsparciem. Osiągniętą wartość należy oszacować ex post za okres jednego roku po zakończeniu interwencji. Wartość bazowa wskaźnika odnosi się do szacowanej liczby pasażerokilometrów danej drogi w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i może wynosić zero w przypadku nowych dróg.</p>	<p>to ze specyfiki projektu, od ukończenia produktu w ramach projektu.</p>
--	--	--	--

