

## Działanie 5.1 Niskoemisyjny transport miejski

Typy projektu:

1. Zakup oraz modernizacja taboru trolejbusowego i niskoemisyjnego taboru autobusowego oraz zeroemisyjnego taboru szynowego dla połączeń miejskich i podmiejskich wraz z niezbędną infrastrukturą.
2. Budowa infrastruktury ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych, spełniającej wymogi Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 oraz zapewniającej niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników - jeżeli nie ma możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych lub z pomocy zwrotnej, a inwestycja uzasadniona jest odpowiednią analizą popytu i potrzeb.
3. Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego, w tym dostosowanie jej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.
4. Inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany i zwiększające ruch pieszy i rowerowy w centrach miast i ich obszarach funkcjonalnych.
5. Inwestycje (budowa, rozbudowa i przebudowa) obejmujące systemy ITS wspierające dekarbonizację transportu i zrównoważoną mobilność, jak również rozwiązania umożliwiające integrację taryfową i wdrożenie koncepcji „Mobilność jako Usługa” (MaaS), w tym systemy biletowe i aplikacje planowania podróży.
6. Jako dodatkowy element projektu będą wpierane również działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne promujące korzystanie z niskoemisyjnego transportu zbiorowego, transportu multimodalnego i rowerowego oraz ruchu niezmotoryzowanego, jako element szerszego projektu związanego z infrastrukturą transportową.

Sposób wyboru projektów: konkurencyjny



Fundusze Europejskie  
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



## I. Ocena formalna

A. Kryteria formalne dostępu

B. Kryteria formalne poprawności

Kryteria formalne dostępu oraz formalne poprawności wskazane są w dokumencie „Metodyka i kryteria stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027”<sup>1</sup> przyjętym Uchwałą nr 6/2023 Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 z dnia 23 lutego 2023 r. (z późn. zm.), obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru.

### C. Kryteria formalne specyficzne

| Lp. | Nazwa kryterium                                                                                                                                                                | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | <b>Projekt jest spójny z odpowiednimi planami zrównoważonej mobilności miejskiej lub innymi dokumentami planowania mobilności miejskiej, przyjętymi na obszarze, na którym</b> | <p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy projekt opiera się na odpowiednich Planach Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innych dokumentach planowania mobilności przyjętych na obszarze, na którym jest realizowana inwestycja – zgodnie z odpowiednimi wymogami Umowy Partnerstwa oraz programu.</p> <p>W przypadku gdy projekt opiera się na SUMP, SUMP musi posiadać pozytywną opinię Centrum Unijnych</p> | <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> |

<sup>1</sup> Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 przyjęty przez Zarząd Województwa Lubelskiego Uchwałą nr CDXVII/7223/2022 z dnia 13 grudnia 2022 roku i zatwierdzony przez Komisję Europejską decyzją wykonawczą nr C (2022)8382 z dnia 24 listopada 2022 roku. W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.

| Lp. | Nazwa kryterium                     | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                             |
|-----|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <b>realizowana jest inwestycja.</b> | <p>Projektów Transportowych<sup>2</sup>, ważną na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie.</p> <p>Jeżeli projekt opiera się na innym dokumencie planowania mobilności przyjętym na obszarze, na którym jest realizowana inwestycja, dokument ten powinien posiadać charakter strategiczny kompleksowo traktujący mobilność miejską na obszarze realizacji projektu tzn. równoważny z SUMP oraz powinien zawierać elementy charakterystyczne dla 8 zasad SUMP, które zostały wskazane w Wytycznych dotyczących opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach - edycja druga<sup>3</sup>.</p> <p>Zgodnie z ww. Wytycznymi SUMP powinien:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Obejmować wszystkie właściwe gałęzie transportu i formy mobilności.</li> </ol> | Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia. |

<sup>2</sup> Ocena SUMP dokonywana jest w oparciu o Porozumienie w sprawie współpracy dotyczącej oceny Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej gotowych i przyjętych przez potencjalnych beneficjentów objętych wsparciem programu „Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027” w zakresie zgodności z obowiązującymi wytycznymi i zaleceniami Komisji Europejskiej oraz wymogami właściwych przepisów dotyczących Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, zawarte w dniu 19 października 2023 r. pomiędzy Skarbem Państwa - Ministrem właściwym do spraw transportu, Instytucją Zarządzającą programem Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 i Skarbem Państwa - Centrum Unijnych Projektów Transportowych, które zostało zatwierdzone uchwałą nr DIX/8935/2023 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 5 października 2023 r.

<sup>3</sup> Wytyczne dotyczące opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności w miastach - edycja druga. W przypadku zmiany ww. Wytycznych po zatwierdzeniu kryteriów wyboru projektów, oceny dokonuje się na podstawie wersji Wytycznych obowiązującej w dniu ogłoszenia danego naboru.

| Lp. | Nazwa kryterium | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny |
|-----|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|     |                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Być przygotowany przy niezbędnej współpracy między zainteresowanymi instytucjami i jednostkami terytorialnymi.</li> <li>3. Zapewnić spójność i komplementarność względem innych polityk miejskich (np. polityki zdrowia, środowiska, edukacji, bezpieczeństwa, polityki społecznej, planowania przestrzennego itp.).</li> <li>4. Być opracowany przy zapewnieniu właściwej partycypacji społecznej i zaangażowaniu interesariuszy.</li> <li>5. Formułować długofalową wizję rozwoju zrównoważonej mobilności na obszarze MOF.</li> <li>6. Określać mierzalne cele i wskaźniki obejmujące co najmniej: <ul style="list-style-type: none"> <li>• redukcję emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń;</li> <li>• stopień wykorzystania zrównoważonych form transportu względem indywidualnego transportu samochodowego (podział modalny);</li> <li>• kongestię drogową;</li> <li>• bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym niechronionych użytkowników dróg.</li> </ul> </li> </ol> |                                           |

| Lp. | Nazwa kryterium | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny |
|-----|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|     |                 | <p>7. Określać środki wykonawcze lub pakiety środków wykonawczych, które zapewnią realizację założonych celów (poprzez działania inwestycyjne, regulacyjne, organizacyjne, finansowe, promocyjno-informacyjne itd.) – w oparciu o przyjęty harmonogram wdrażania, plan finansowy oraz wyznaczenie odpowiedzialnych jednostek.</p> <p>8. Podlegać okresowemu monitorowaniu i rewizji/aktualizacji przez wyznaczoną do tego jednostkę.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki, tj. na podstawie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub innego dokumentu planowania mobilności.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli inwestycja jest zgodna z odpowiednimi Planami Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innymi dokumentami planowania mobilności przyjętymi na obszarze, na którym realizowana jest inwestycja, oraz jeżeli zostanie wykazane, że dokumenty te spełniają odpowiednie wymogi określone w Umowie Partnerstwa oraz programie Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 i w/w warunki.</p> |                                           |

| Lp. | Nazwa kryterium                                       | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.  | <b>Komplementarność wsparcia z poziomem krajowym.</b> | <p>W ramach kryterium, weryfikowane będzie, czy interwencja objęta wnioskiem o dofinansowanie podejmowana w miastach powyżej 50 tys. mieszkańców i ich obszarach funkcjonalnych wspieranych w programie Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 (tj. w miastach średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze oraz miastach subregionalnych z podregionów z najwyższą kumulacją gmin zmarginalizowanych, tj. Lublin, Chełm, Zamość, Biała Podlaska) jest interwencją komplementarną do wsparcia udzielanego na poziomie krajowym.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> | <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie projektom realizowanym na terenie miast i ich obszarach funkcjonalnych niewspieranych w programie Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027).</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p> |
| 3.  | <b>Pozytywny wpływ na środowisko.</b>                 | <p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy w efekcie realizacji inwestycji nastąpi redukcja emisji CO<sub>2</sub> i pyłów PM<sub>10</sub> oraz PM<sub>2,5</sub> do atmosfery, zgodnie</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Kryterium zerojedynkowe.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Lp. | Nazwa kryterium | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                 | <p>z zapisami Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/50/WE z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości powietrza i czystszej powietrza dla Europy (Dz.U.UE.L.2008.152.1) (zmienionej Dyrektywą Komisji (UE) 2015/1480/WE z dnia 28 sierpnia 2015 r. zmieniającą niektóre załączniki do dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/107/WE i 2008/50/WE ustanawiających przepisy dotyczące metod referencyjnych, zatwierdzania danych i lokalizacji punktów pomiarowych do oceny jakości powietrza (Dz.U.UE.L.2015.226.4))<sup>4</sup> lub nastąpi wzrost wykorzystania odnawialnych źródeł energii w projekcie.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli inwestycja przyczynia się do oszczędności energii, redukcji emisji CO<sub>2</sub> i pyłów PM<sub>10</sub> oraz PM<sub>2,5</sub> do atmosfery, zgodnie z zapisami Dyrektywy 2008/50/WE (zmienionej Dyrektywą 2015/1480/WE), lub nastąpi wzrost</p> | <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p> |

<sup>4</sup> W przypadku zmiany ww. Dyrektywy po zatwierdzeniu kryteriów wyboru projektów, oceny dokonuje się na podstawie wersji Dyrektyw obowiązującej w dniu ogłoszenia danego naboru.

| Lp. | Nazwa kryterium                                                                                                                    | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                    | wykorzystania odnawialnych źródeł energii w projekcie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4.  | <b>Projekt nie obejmuje infrastruktury drogowej dla ruchu pojazdów samochodowych niewykorzystywanych w transporcie publicznym.</b> | <p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy inwestycja nie obejmuje infrastruktury drogowej służącej dla ruchu pojazdów samochodowych niewykorzystywanych w transporcie publicznym.</p> <p>Wymóg ten nie dotyczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– obiektów P+R („parkuj i jedź”) zlokalizowanych na obrzeżach miast, w miejscach zapewniających integrację z publicznym transportem zbiorowym;</li> <li>– infrastruktury ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych, spełniającej wymogi Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE;</li> <li>– środków ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg (w tym pieszych i rowerzystów).</li> </ul> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli infrastruktura w projekcie wykorzystywana jest w transporcie publicznym.</p> | <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana jest wyłącznie w przypadku, gdy projekt nie dotyczy infrastruktury drogowej służącej dla ruchu samochodowego).</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p> |

| Lp. | Nazwa kryterium                                                                                                               | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                               | Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5.  | <b>Wsparcie obiektów P+R („parkuj i jedź”) zgodnie z wymaganiami programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.</b> | <p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy wspierane w ramach projektu obiekty P+R („parkuj i jedź”) zlokalizowane będą poza centrami miast, w miejscach zapewniających integrację z publicznym transportem zbiorowym.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli obiekty P+R („parkuj i jedź”) spełnią powyższe warunki.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> | <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie w przypadku, gdy projekt nie dotyczy obiektów P+R („parkuj i jedź”).</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p> |

| Lp. | Nazwa kryterium                           | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.  | <b>Unikanie dyskryminacji pośredniej.</b> | <p>W ramach kryterium, weryfikowane będzie czy projekt będzie obejmował zapewnienie pasażerom lub użytkownikom infrastruktury powszechnie dostępne, przejrzyste i aktualizowane informacje w językach obcych. Działania te powinny uwzględniać usługi dostępnościowe – audiodeskrypcja, napisy, tłumacz języka migowego.</p> <p>Kryterium nie ma zastosowania, jeżeli projekt nie wymaga zapewnienia informacji dla użytkowników infrastruktury.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> | <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie w przypadku, gdy projekt nie wymaga zapewnienia informacji dla użytkowników infrastruktury).</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p> |

## II. Ocena merytoryczna

### A. Kryteria techniczne

Kryteria merytoryczne techniczne wskazane są w dokumencie „Metodyka i kryteria stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027”<sup>5</sup> przyjętym Uchwałą nr 6/2023 Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 z dnia 23 lutego 2023 r. (z późn. zm.), obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru.

#### B. Kryteria merytoryczne specyficzne

| Lp. | Nazwa kryterium                                                                                      | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | <b>Spełnienie wymagań programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 w zakresie taboru.</b> | <p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy zakupiony/zmodernizowany<sup>6</sup> w ramach projektu tabor:</p> <p>a) autobusowy spełnia definicję „ekologicznie czystych pojazdów” w rozumieniu Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161<sup>7</sup>.</p> <p>Zgodnie z ww. Dyrektywą „ekologicznie czysty pojazd” oznacza:</p> | <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie w przypadku, gdy</p> |

<sup>5</sup> Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 przyjęty przez Zarząd Województwa Lubelskiego Uchwałą nr CDXVII/7223/2022 z dnia 13 grudnia 2022 roku i zatwierdzony przez Komisję Europejską decyzją wykonawczą nr C (2022)8382 z dnia 24 listopada 2022 roku. W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.

<sup>6</sup> Modernizacja taboru – ulepszenie, polegające na przebudowie, rozbudowie obiektu lub powodujące, iż jego wartość po zakończeniu ulepszania przewyższy pierwotną wartość użytkową mierzoną kosztami eksploatacyjnymi, wielkością emisji lub innymi miernikami. Remont główny, zmierzający do odtworzenia stanu pierwotnego, nie będzie mieścić się w katalogu możliwych do dofinansowania wydatków.

<sup>7</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniająca dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego. W przypadku zmiany ww. Dyrektywy po zatwierdzeniu kryteriów wyboru projektów, oceny dokonuje się na podstawie wersji Dyrektywy obowiązującej w dniu ogłoszenia danego naboru.

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pojazd kategorii M1, M2 lub N1 o maksymalnej emisji z rury wydechowej wyrażonej w g CO<sub>2</sub>/km i emisji zanieczyszczeń w rzeczywistych warunkach jazdy poniżej określonej wartości procentowej w stosunku do odpowiednich dopuszczalnych wartości emisji, jak podano w tabeli 2 w załączniku do Dyrektywy; lub</li> <li>▪ pojazd kategorii M3, N2 lub N3 wykorzystujący paliwa alternatywne, zdefiniowane w art. 2 pkt 4) i 22 Rozporządzenia 2023/1804<sup>8</sup>, z wyjątkiem paliw produkowanych z surowców o wysokim ryzyku spowodowania pośredniej zmiany użytkowania gruntów, w przypadku których obserwuje się znaczną ekspansję obszaru produkcji na tereny zasobne w pierwiastek węgla, zgodnie z art. 26 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001<sup>9</sup>. W przypadku pojazdów wykorzystujących biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe nie</li> </ul> | <p>projekt swoim zakresem nie obejmuje zakupu/modernizacji taboru).</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p> |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

<sup>8</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylecia dyrektywy 2014/94/UE (Dz. U. UE. L. z 2023 r. Nr 234, str. 1). W przypadku zmiany ww. Dyrektywy po zatwierdzeniu kryteriów wyboru projektów, oceny dokonuje się na podstawie wersji Dyrektywy obowiązującej w dniu ogłoszenia danego naboru.

<sup>9</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001 z dnia 11 grudnia 2018 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych (Dz.U. L 328 z 21.12.2018, s. 82). W przypadku zmiany ww. Dyrektywy po zatwierdzeniu kryteriów wyboru projektów, oceny dokonuje się na podstawie wersji Dyrektywy obowiązującej w dniu ogłoszenia danego naboru.

|    |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                 | <p>można mieszać tych paliw z konwencjonalnymi paliwami kopalnymi.</p> <p>b) szynowy jest zeroemisyjny;</p> <p>c) jest przeznaczony dla połączeń miejskich i podmiejskich;</p> <p>d) inny niż tabor bezemisyjny, jest uzasadniony z przyczyn eksploatacyjnych lub technicznych.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2. | <b>Zgodność inwestycji w zakresie infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów z wymogami programu Fundusze Europejskie dla</b> | <p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt realizujący zadania z zakresu budowy infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów spełnia wymogi programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027, tj. czy budowa infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów (poniższe warunki muszą być spełnione łącznie) (pytania pomocnicze):</p> <p>1. spełnia wymogi Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804<sup>10</sup>,</p>                   | <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie dla inwestycji, które nie</p> |

<sup>10</sup>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylecia dyrektywy 2014/94/UE (Dz. U. UE. L. z 2023 r. Nr 234, str. 1). W przypadku zmiany ww.

|    |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Lubelskiego 2021-2027.</b>                                         | <p>2. zapewnia niedyskryminujący dostęp dla wszystkich użytkowników,</p> <p>3. nie ma możliwości finansowania ze źródeł prywatnych lub z pomocy zwrotnej,</p> <p>4. została uzasadniona odpowiednią analizą popytu i potrzeb?</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.</p> | <p>obejmują budowy infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów).</p> <p>Kryterium jest zdefiniowane poprzez zestaw pytań pomocniczych. W ramach pytań pomocniczych możliwe przyznanie wartości logicznych: „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY”.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź na wszystkie pytania pomocnicze będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” przynajmniej w jednym pytaniu pomocniczym (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p> |
| 3. | <b>Tabor jest wykorzystywany w publicznym transporcie zbiorowym o</b> | <p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy zakupiony/zmodernizowany w ramach projektu tabor będzie wykorzystywany w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej.</p>                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

Rozporządzenia po zatwierdzeniu kryteriów wyboru projektów, oceny dokonuje się na podstawie wersji Rozporządzenia obowiązującej w dniu ogłoszenia danego naboru.

|    |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>charakterze użyteczności publicznej.</b>                                                                                    | Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.                                                                                                                                                         | <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie w przypadku, gdy projekt swoim zakresem nie obejmuje zakupu/modernizacji taboru).</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p> |
| 4. | <b>Tabor szynowy objęty projektem wyposażony jest w komponenty Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS).</b> | <p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy zakupiony/zmodernizowany w ramach projektu tabor kolejowy jest wyposażony w komponenty ERTMS.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> | <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie w przypadku, gdy</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>projekt swoim zakresem nie obejmuje zakupu/modernizacji taboru szynowego).</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub wyjaśnień) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. Niespełnienie kryterium dyskwalifikuje projekt ze wsparcia.</p> |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### C. Kryteria trafności merytorycznej (premiujące, punktowe)

| Lp. | Nazwa kryterium                              | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | <b>Oddziaływanie projektu na środowisko.</b> | <p>Kryterium weryfikuje planowany wpływ realizacji projektu na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych.</p> <p>Ocenie podlega wpływ realizacji projektu na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych (mierzony ekwiwalentem CO<sub>2</sub>) zanieczyszczeń gazowych oraz cząstek stałych w stosunku do stanu istniejącego.</p> <p>Największą ilość punktów otrzymają projekty o największej redukcji emisji gazów cieplarnianych. Dane dotyczące zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych określa się w oparciu o zadeklarowaną we wniosku o dofinansowanie wartość wskaźnika: Szacowana emisja</p> | <p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <p>a) Przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt.). Należy przyznać właściwą liczbę punktów zgodnie z odpowiednim</p> |

| Lp. | Nazwa kryterium | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                  |
|-----|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                 | <p>gazów cieplarnianych. Przez redukcję emisji gazów cieplarnianych należy rozumieć różnicę pomiędzy szacowaną emisją gazów cieplarnianych przed realizacją projektu (wartość bazowa wskaźnika) oraz po realizacji projektu (wartość docelowa wskaźnika).</p> <p>Wyliczone wartości redukcji emisji gazów cieplarnianych grupuje się w trzy podzbiory o równiej ilości projektów uwzględniając liczbę wyliczonych wartości redukcji emisji gazów cieplarnianych na podstawie wniosków spełniających kryteria formalne.</p> <p>W przypadku, gdy liczba wartości jest niepodzielna przez 3, powiększa się podzbiór najwyżej punktowany w ramach kryterium. Ocena w ramach tego kryterium będzie polegać na przyporządkowaniu projektu do odpowiedniego podzbioru z wyliczonymi wartościami.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Redukcja emisji gazów cieplarnianych mieści się w 1 podzbiorze – 15 pkt.</li> <li>2. Redukcja emisji gazów cieplarnianych mieści się w 2 podzbiorze – 10 pkt.</li> <li>3. Redukcja emisji gazów cieplarnianych mieści się w 3 podzbiorze - 5 pkt.</li> <li>4. Brak redukcji emisji gazów cieplarnianych – 0 pkt.</li> </ol> | <p>przedziałem wskazanym w metodzie pomiaru. Punkty nie sumują się.</p> <p>b) Przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p> |

| Lp. | Nazwa kryterium                                                                   | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                   | Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie, dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2.  | <b>Bardziej zrównoważona mobilność w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.</b> | <p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy dzięki realizacji projektu nastąpi poprawa skomunikowania różnych obszarów miasta i/lub obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. W ramach projektu realizowane są zadania w zakresie budowy ścieżek rowerowych, pieszo-rowerowych mające na celu zwiększenie ruchu pieszego i/lub rowerowego w centrach miast i ich obszarach funkcjonalnych – 8 pkt.</li> <li>2. W ramach projektu zostanie wykonana infrastruktura rowerowa towarzysząca, tj. np. parkingi i stojaki/wiaty rowerowe, MOR (miejsca obsługi rowerzystów), strefy uspokojenia ruchu, punkty samoobsługi serwisowej, zawierające zestaw narzędzi i akcesoriów rowerowych itp. – 5 pkt.</li> <li>3. W przypadku obiektu/obiektów typu P+R („parkuj i jedź”) zapewniono miejsca parkingowe dla</li> </ol> | <p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt.). Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</li> <li>b) Przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p> |

| Lp. | Nazwa kryterium | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny |
|-----|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|     |                 | <p>rowerów i/lub punkt/punkty ładowania pojazdów elektrycznych – 5 pkt.</p> <p>4. Projekt dotyczy poprawy skomunikowania obszaru funkcjonalnego miasta (inwestycja jest skomunikowana z innym operującym na obszarze funkcjonalnym miasta środkiem transportu tego samego lub innego rodzaju, na tych samych lub różnych ciągach komunikacyjnych) – 10 pkt.</p> <p>5. Projekt dotyczy zwiększenia dostępności do publicznego transportu w miastach i obszarach podmiejskich (w wyniku realizacji projektu zwiększy się częstotliwość połączeń na obszarach, gdzie jest ich niewystarczająca ilość lub na liniach komunikacyjnych zagrożonych likwidacją) – 8 pkt.</p> <p>Spełnienie metody pomiaru weryfikowane będzie na podstawie zapisów SUMP lub innego dokumentu planowania mobilności miejskiej. W przypadku, gdy SUMP lub inny dokument planowania mobilności miejskiej nie zawiera analiz potwierdzających, iż na obszarze realizacji projektu jest niewystarczająca ilość połączeń lub zidentyfikowane zostały linie komunikacji zagrożone likwidacją, wnioskodawca na etapie aplikowania zobowiązany jest przedłożyć analizę potwierdzającą spełnienie metody pomiaru.</p> |                                           |

| Lp. | Nazwa kryterium | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny |
|-----|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|     |                 | <p>Przez linie zagrożone likwidacją należy rozumieć linie, które w ciągu 3 lat wykazywały się stałym spadkiem pasażerów lub liczby realizowanych połączeń.</p> <p>6. Zmodernizowana /wybudowana infrastruktura w ramach projektu uprzywilejowuje transport zbiorowy w ruchu miejskim/podmiejskim (np. wspólny pas dla pojazdów transportu publicznego, śluzy na skrzyżowaniach, buspasy) – 8 pkt.</p> <p>7. Zmodernizowana /wybudowana infrastruktura w ramach projektu przyczynia się do zwiększenia dostępności transportu zbiorowego, tj. łączy ze sobą obiekty użyteczności publicznej (szkoły, urzędy, ośrodki kultury) - 7 pkt.</p> <p>8. Projekt zakłada przeprowadzenie konsultacji społecznych w celu zwiększenia dostępności transportu publicznego i mobilności – 3 pkt.</p> <p>9. Projekt przyczynia się do rozwoju elektromobilności transportu zbiorowego i mobilności miejskiej - 5 pkt.</p> <p>10. W ramach projektu realizowana jest inwestycja w zakresie co najmniej jednego ogólnodostępnego punktu lub ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych – 10 pkt.</p> |                                           |

| Lp. | Nazwa kryterium                                | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                     |
|-----|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                | <p>11. Zakres projektu obejmuje wdrożenie Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS) wspierających uprzywilejowanie transportu zbiorowego w ruchu publicznym (np. system wystawiania priorytetów na skrzyżowaniach dla pojazdów komunikacji miejskiej, system zliczania potoków pasażerskich) – 8 pkt.</p> <p>12. Działania projektu obejmują systemy informacji dla podróżnych – elektroniczne tablice informacyjne lub interaktywne plany trasy, rozkłady jazdy, rezerwacja on-line, informacja o przewidywanym czasie oczekiwania na przystanku itp. i/lub zamontowane w zakupionym/odnowionym taborze elektroniczne tablice informacyjne lub interaktywne plany trasy, rozkłady jazdy – 6 pkt.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie, dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> |                                                                                                                                                               |
| 3.  | <b>Zintegrowany charakter przedsięwzięcia.</b> | <p>W ramach kryterium ocenie podlega stopień zintegrowania zadań zaplanowanych w projekcie z istniejącą infrastrukturą.</p> <p>Metody pomiaru:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie</p> |

| Lp. | Nazwa kryterium | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt swoim zakresem obejmuje dostosowanie budowanej/modernizowanej infrastruktury do dwóch rodzajów środków transportu zbiorowego lub dwóch ciągów komunikacyjnych – 10 pkt.</li> <li>2. Linie komunikacyjne obsługiwane przez zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor zapewniają połączenia (przesiadkę) z transportem kolejowym i/lub miejskim/podmiejskim – 8 pkt.</li> <li>3. Linie obsługiwane przez zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor autobusowy/trolejbusowy/szynowy zapewniają integrację rozkładów jazdy różnych form transportu – 6 pkt.</li> <li>4. W ramach projektu przewiduje się integrację usług przewozowych w zakresie oferty – integrację taryfową (wspólny bilet) różnych organizatorów transportu zbiorowego – 10 pkt.</li> <li>5. Wybudowane w ramach projektu ścieżki rowerowe łączą się z istniejącymi ścieżkami tworząc spójną sieć komunikacyjną na obszarze miasta i miejskich obszarów funkcjonalnych – 6 pkt.</li> <li>6. Powstała infrastruktura ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych zlokalizowana jest w</li> </ol> | <p>dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt.). Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</li> <li>b) Przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p> |

| Lp. | Nazwa kryterium                                                   | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                   | <p>odległości maksymalnej 60 km od istniejących stacji – 10 pkt.</p> <p>7. Projekt realizowany jest na obszarze, na którym obowiązuje wydzielona strefa płatnego parkowania lub w ramach realizacji projektu planowane jest utworzenie strefy płatnego parkowania – 4 pkt.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie, dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p>                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4.  | <b>Projekt uwzględnia koncepcję MaaS – mobilność jako usługa.</b> | <p>W ramach kryterium ocenie podlega czy rozwiązania proponowane w projekcie uwzględniają wdrożenie integracji usług mobilności na obszarze MOF „Mobilność jako usługa”.</p> <p>Mobilność jako usługa („Mobility as a Service” – MaaS) jest to system pozwalający użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży „od drzwi do drzwi” przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności funkcjonujących jak pojedyncza spersonalizowana usługa.</p> <p>Metody pomiaru:</p> | <p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 5 pkt.).</li> <li>b) Przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ul> |

| Lp. | Nazwa kryterium                                    | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                    | <p>1. Projekt uwzględnia wdrożenie integracji usług mobilności na obszarze MOF, zgodnie z koncepcją „Mobilność jako usługa” – 5 pkt.</p> <p>2. Projekt nie uwzględnia wdrożenia integracji usług mobilności na obszarze MOF, zgodnie z koncepcją „Mobilność jako usługa” – 0 pkt.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie, dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p>                                                                                                                                                                                      | Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5.  | <b>Poprawa dostępności komunikacji publicznej.</b> | <p>W ramach kryterium ocenie podlega czy rozwiązania proponowane w projekcie likwidują bariery lub częściowo likwidują dotychczas zdefiniowane problemy i poprawiają dostępność komunikacji publicznej.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <p>1. W ramach realizacji projektu powstaną obiekty poprawiające dostępność do publicznej komunikacji zbiorowej na obszarach, gdzie obecnie brak jest takiej infrastruktury np. przystanki, zatoki, węzły przesiadkowe – 8 pkt.</p> <p>2. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zapewnieniem możliwości wyszukiwania połączeń w wyszukiwarce, w której obecne są wszystkie połączenia wszystkich organizatorów publicznego</p> | <p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <p>a) Przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt.). Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</p> |

| Lp. | Nazwa kryterium | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                          |
|-----|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                 | <p>transportu zbiorowego funkcjonujących na obszarze, który obsługiwany będzie przez zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor – 6 pkt.</p> <p>3. Polityka biletowa zachęcająca do korzystania z transportu zbiorowego (wzajemne honorowanie biletów lub wspólna oferta taryfowa ze wszystkimi organizatorami publicznego transportu zbiorowego funkcjonującymi na obszarze, który obsługiwany będzie przez zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor, zwolnienie z opłat za postój w strefie P&amp;R użytkowników pojazdów indywidualnych, kontynuujących podróż transportem zbiorowym) – 7 pkt.</p> <p>4. Działania projektu obejmują wsparcie węzła przesiadkowego integrującego co najmniej dwie gałęzie transportu – 6 pkt.</p> <p>5. Działania projektu obejmują innowacyjne systemy wystawiania, dystrybucji i identyfikacji biletów – 5 pkt.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie, dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> | <p>b) Przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p> |

| Lp. | Nazwa kryterium                                                        | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.  | <b>Promocja niskoemisyjnego transportu i ruchu niezmotoryzowanego.</b> | <p>W ramach kryterium ocenie podlega czy w projekcie uwzględniono działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne promujące korzystanie z niskoemisyjnego transportu zbiorowego, transportu multimodalnego i rowerowego oraz ruchu niezmotoryzowanego. Powyższe działania mogą stanowić jedynie dodatkowy element projektu.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt zawiera działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne promujące korzystanie z niskoemisyjnego transportu zbiorowego, transportu multimodalnego i rowerowego oraz ruchu niezmotoryzowanego – 5 pkt.</li> <li>2. Projekt nie zawiera działań informacyjno-promocyjnych i edukacyjnych promujących korzystanie z niskoemisyjnego transportu zbiorowego, transportu multimodalnego i rowerowego oraz ruchu niezmotoryzowanego – 0 pkt.</li> </ol> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie, dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie.</p> | <p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 5 pkt.).</li> <li>b) Przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p> |

| Lp. | Nazwa kryterium                                                                           | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.  | <b>Wpływ na bezpieczeństwo użytkowników, oszczędność zasobów oraz jakość użytkowania.</b> | <p>Kryterium punktuje rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo obiektów i użytkowników.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt jest zgodny z dokumentem „Standardy projektowe dla tras rowerowych województwa lubelskiego”<sup>11</sup> w wersji obowiązującej na dzień ogłoszenia naboru - 6 pkt.</li> <li>2. Działania projektu obejmują system monitorowania (bezpieczeństwa) na przystankach / w węzłach przesiadkowych / w taborze/ MOR – 5 pkt.</li> <li>3. Działania projektu obejmują systemy poszerzające pole obserwacji pojazdu przez kierowcę lub poprawę widoczności np. poprzez lepsze oświetlenie wnętrza pojazdu lub obiektu infrastrukturalnego lub tworzące odpowiednią szerokość dróg rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych oraz wyposażenie ich w niskie krawężniki – 6 pkt.</li> <li>4. Projekt swoim zakresem obejmuje łatwe i wygodne sposoby opłat dla użytkowników stacji ładowania pojazdów elektrycznych, wodorowych – 5 pkt.</li> </ol> | <p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt.). Należy zliczyć punkty, dotyczące zadań zakresu rzeczowego projektu. Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</li> <li>b) Przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p> |

<sup>11</sup> Dokument „Standardy projektowe dla tras rowerowych województwa lubelskiego” przyjęty uchwałą Zarządu Województwa Lubelskiego nr CCLXXXIX/5106/2021 z dnia 24 sierpnia 2021 r.

| Lp. | Nazwa kryterium                   | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                   | <p>5. Działania projektu obejmują innowacyjne systemy wystawiania, dystrybucji i identyfikacji biletów – 6 pkt.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie, dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 8.  | <b>Komplementarność projektu.</b> | <p>Kryterium punktuje projekty poprawiające spójność programową, będące elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych lub też powiązane z projektami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i polskich m.in. funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji celowych itp. od 2014 roku. Premiowane będą również projekty realizowane w partnerstwach, a także projekty kompleksowe na danym obszarze. Dodatkowo, premiowane będzie doświadczenie wnioskodawcy w zakresie współpracy międzyregionalnej, transgranicznej i transnarodowej.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt wynika ze strategii terytorialnych opracowanych przez partnerstwa JST w celu</li> </ol> | <p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 10 pkt.). Należy zliczyć punkty, dotyczące zadań zakresu rzeczowego projektu. Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</li> </ol> |

| Lp. | Nazwa kryterium | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                          |
|-----|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                 | <p>wdrażania Innego Instrumentu Terytorialnego (strategii rozwoju ponadlokalnego lub strategii IIT)<sup>12</sup> - 7 pkt.</p> <p>2. Projekt współtworzy kompleksowe rozwiązania obszarowe – projekt jest końcowym elementem wypełniającym ostatnią lukę w istniejącej infrastrukturze na danym obszarze lub projekt jest centralnym rozwiązaniem, którego realizacja umożliwi realizację kolejnych projektów sferycznie umiejscowionych wobec danego projektu – 5 pkt.</p> <p>3. Projekt pełni łącznie z innymi komplementarnymi projektami tę samą funkcję, dzięki czemu w pełni wykorzystywane są możliwości istniejącej infrastruktury - 5 pkt.</p> <p>4. Projekt łącznie z innymi projektami komplementarnymi jest wykorzystywany przez tych samych użytkowników (tą samą grupę docelową) - 3 pkt.</p> <p>5. Wnioskodawca posiada doświadczenie i/lub wykazuje zaangażowanie w prowadzone działania współpracy międzyregionalnej, transgranicznej i</p> | <p>b) Przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p> |

<sup>12</sup> Aby kryterium mogło zostać uznane za spełnione, strategia terytorialna będącą podstawą realizacji IIT musi uzyskać pozytywną opinię IZ FEL najpóźniej na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie projektu.

| Lp. | Nazwa kryterium | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny |
|-----|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|     |                 | <p>transnarodowej w realizacji zadań analogicznych do planowanych w projekcie – 3 pkt.</p> <p>Za współpracę ponadregionalną, transgraniczną lub ponadnarodową nie jest uznawana współpraca z osobami lub podmiotami wpisanymi na listę osób, wobec których są stosowane środki określone w art. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, prowadzona w okresie stosowania tych środków.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie, dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie.</p> |                                           |

#### D. Kryteria rozstrzygające

| Lp. | Nazwa kryterium                              | Definicja kryterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | <b>Oddziaływanie projektu na środowisko.</b> | <p>Kryterium weryfikuje planowany wpływ realizacji projektu na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych.</p> <p>Ocenie podlega wpływ realizacji projektu na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych (mierzony ekwiwalentem CO<sub>2</sub>) zanieczyszczeń gazowych oraz cząstek stałych w stosunku do stanu istniejącego.</p> <p>Największą ilość punktów otrzymają projekty o</p> | <p>W przypadku, gdy kilka projektów uzyska tą samą, pozytywną liczbę punktów, a wartość alokacji przeznaczonej na dany nabór nie pozwala na zatwierdzenie do dofinansowania wszystkich projektów, o wyborze projektu do dofinansowania decyduje kryterium rozstrzygające. Projekty z taką samą liczbą punktów uporządkowane zostaną od</p> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>największej redukcji emisji gazów cieplarnianych. Dane dotyczące zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych określa się w oparciu o zadeklarowaną we wniosku o dofinansowanie wartość wskaźnika: Szacowana emisja gazów cieplarnianych. Przez redukcję emisji należy rozumieć różnicę pomiędzy szacowaną emisją gazów cieplarnianych przed realizacją projektu (wartość bazowa wskaźnika) oraz po realizacji projektu (wartość docelowa wskaźnika).</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.</p> | <p>najwyższej do najniższej redukcji emisji gazów cieplarnianych.</p> <p>Wsparcie w pierwszej kolejności przyznawane jest projektom, które charakteryzują się najwyższym wpływem realizacji projektu na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych (mierzony ekwiwalentem CO<sub>2</sub>) zanieczyszczeń gazowych oraz cząstek stałych w stosunku do stanu istniejącego.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach kryterium.</p> |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|