# Szczegółowy opis zakresu rzeczowego projektu.

Zakres realizowanej inwestycji:

(należy zaznaczyć typy projektów, które realizuje projekt)

Typ projektu: 1. Zakup oraz modernizacja taboru trolejbusowego i niskoemisyjnego taboru autobusowego oraz zeroemisyjnego taboru szynowego dla połączeń miejskich i podmiejskich wraz z niezbędną infrastrukturą.

Typ projektu: 2. Budowa infrastruktury ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych, spełniającej wymogi Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 oraz zapewniającej niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników - jeżeli nie ma możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych lub z pomocy zwrotnej, a inwestycja uzasadniona jest odpowiednią analizą popytu i potrzeb.

Typ projektu: 3. Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego, w tym dostosowanie jej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Typ projektu: 4. Inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany i zwiększające ruch pieszy i rowerowy w centrach miast i ich obszarach funkcjonalnych.

Typ projektu: 5. Inwestycje (budowa, rozbudowa i przebudowa) obejmujące systemy ITS wspierające dekarbonizację transportu i zrównoważoną mobilność, jak również rozwiązania umożliwiające integrację taryfową i wdrożenie koncepcji „Mobilność jako Usługa” (MaaS), w tym systemy biletowe i aplikacje planowania podróży.

Typ projektu: 6. Jako dodatkowy element projektu będą wpierane również działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne promujące korzystanie z niskoemisyjnego transportu zbiorowego, transportu multimodalnego i rowerowego oraz ruchu niezmotoryzowanego, jako element szerszego projektu związanego z infrastrukturą transportową.

# Typ projektu 1:

|  |
| --- |
| Opis zakresu rzeczowego projektu |
| Typ projektu 1: Zakup oraz modernizacja taboru trolejbusowego i niskoemisyjnego taboru autobusowego oraz zeroemisyjnego taboru szynowego dla połączeń miejskich i podmiejskich wraz z niezbędną infrastrukturą. |
| Zakres rzeczowy: |
|  |
| Opis zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia[[1]](#footnote-1): |
|  |
| Opis w zakresie poprawy dostępności komunikacji publicznej/transportu publicznego[[2]](#footnote-2): |
|  |
| Uzasadnienie zakupu taboru innego niż bezemisyjny. |
|  |

# Typ projektu 2

|  |
| --- |
| Opis zakresu rzeczowego projektu |
| Typ projektu 2: Budowa infrastruktury ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych, spełniającej wymogi Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 oraz zapewniającej niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników - jeżeli nie ma możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych lub z pomocy zwrotnej, a inwestycja uzasadniona jest odpowiednią analizą popytu i potrzeb. |
| Zakres rzeczowy: |
|  |
| Opis zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia[[3]](#footnote-3): |
|  |
| Opis w zakresie poprawy dostępności komunikacji publicznej/transportu publicznego[[4]](#footnote-4): |
|  |
| Spełnienie warunku że nie ma możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych i pomocy zwrotnej[[5]](#footnote-5) |
|  |
| Zostanie zapewniony niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników infrastruktury[[6]](#footnote-6) |
|  |

# Typ projektu 3,4,5

|  |
| --- |
| Opis zakresu rzeczowego projektu |
| Typ projektu …[[7]](#footnote-7): |
| Zakres rzeczowy: |
|  |
| Opis zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia[[8]](#footnote-8): |
|  |
| Opis w zakresie poprawy dostępności komunikacji publicznej/transportu publicznego[[9]](#footnote-9): |
|  |

# Typ projektu 6

|  |
| --- |
| Opis zakresu rzeczowego projektu |
| Typ projektu 6 : Jako dodatkowy element projektu będą wpierane również działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne promujące korzystanie z niskoemisyjnego transportu zbiorowego, transportu multimodalnego i rowerowego oraz ruchu niezmotoryzowanego, jako element szerszego projektu związanego z infrastrukturą transportową. |
| Nazwa zadania: |
|  |
| Opis działań informacyjno -promocyjnych[[10]](#footnote-10): |
|  |
| Opis działań edukacyjnych[[11]](#footnote-11) |
|  |

1. W opisie należy nawiązać do kryteriów trafności merytorycznej [↑](#footnote-ref-1)
2. W opisie należy nawiązać do kryteriów trafności merytorycznej [↑](#footnote-ref-2)
3. W opisie należy nawiązać do kryteriów trafności merytorycznej [↑](#footnote-ref-3)
4. W opisie należy nawiązać do kryteriów trafności merytorycznej [↑](#footnote-ref-4)
5. Należy szczegółowo uzasadnić spełnienie warunku wskazując na konkretne argumenty pochodzące z odpowiednich analiz, dokumentów strategicznych, danych. [↑](#footnote-ref-5)
6. Należy opisać w jaki sposób zostanie zapewniony niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników infrastruktury. [↑](#footnote-ref-6)
7. Należy wpisać właściwy numer typu projektu 3, 4,5 [↑](#footnote-ref-7)
8. W opisie należy nawiązać do kryteriów trafności merytorycznej [↑](#footnote-ref-8)
9. W opisie należy nawiązać do kryteriów trafności merytorycznej [↑](#footnote-ref-9)
10. Należy szczegółowo opisać działania informacyjno-promocyjne prowadzone w projekcie. [↑](#footnote-ref-10)
11. Należy opisać działania edukacyjne prowadzone w projekcie. [↑](#footnote-ref-11)