

## Działanie 6.3 Publiczny autobusowy transport zbiorowy

Typy projektu:

2. Budowa i modernizacja infrastruktury publicznego transportu zbiorowego, w tym: węzłów przesiadkowych, obiektów P+R („parkuj i jedź”), przystanków, zatok i wiat, a także infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym<sup>1</sup>.

Sposób wyboru projektów: konkurencyjny

### I. Ocena formalna

#### A. Kryteria formalne dostępu

#### B. Kryteria formalne poprawności

Kryteria formalne dostępu oraz formalne poprawności wskazane są w dokumencie „Metodyka i kryteria stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027<sup>2</sup>” przyjętym Uchwałą nr 6/2023 Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 z dnia 23 lutego 2023 r. (z późn. zm.), obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru.

---

<sup>1</sup> Wsparcie w ramach 2 typu projektu dotyczy wyłącznie działań w zakresie infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym.

<sup>2</sup> Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 przyjęty przez Zarząd Województwa Lubelskiego Uchwałą nr CCXIX/4270/2026 z dnia 2 marca 2026 roku i zatwierdzony przez Komisję Europejską decyzją wykonawczą nr C(2026)1324 z dnia 25 lutego 2026 roku zmieniającą decyzję wykonawczą nr C(2022)8382 z dnia 24 listopada 2022 roku. W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.



Fundusze Europejskie  
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



## C. Kryteria formalne specyficzne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Projekt zachowuje zgodność z Programem Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku) lub z dokumentem planowania transportu na poziomie lokalnym.</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy projekt wynika z Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku)<sup>3</sup> lub z innego dokumentu planowania transportu na poziomie lokalnym<sup>4</sup>?</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli projekt wykazywać będzie zgodność, tzn. będzie wynikać z Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2023 (z perspektywą do 2040 roku) lub z innego dokumentu planowania transportu na poziomie lokalnym.</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). Przyznanie wartości „NIE” oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p> <p>Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną projektu.</p>

## II. Ocena merytoryczna

### A. Kryteria techniczne

<sup>3</sup> Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku) przyjęty uchwałą nr DXXXII/9404/2023 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 20 grudnia 2023 r. w wersji obowiązującej w dniu ogłoszenia naboru.

<sup>4</sup> Do dokumentów planowania transportu na poziomie lokalnym zaliczyć można m.in. plany zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMPy), plany zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatów i gmin wymagane ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, przyjęte/zatwierdzone na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie.

Kryteria merytoryczne techniczne wskazane są w dokumencie „Metodyka i kryteria stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027<sup>5</sup>” przyjętym Uchwałą nr 6/2023 Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 z dnia 23 lutego 2023 r. (z późn. zm.), obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru.

## B. Kryteria merytoryczne specyficzne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Infrastruktura ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym spełnia wymogi Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804.</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy powstała infrastruktura ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych spełnia wymogi Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE<sup>6</sup>?</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p>	<p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”).</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.</p>

<sup>5</sup> Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 przyjęty przez Zarząd Województwa Lubelskiego Uchwałą nr CCXIX/4270/2026 z dnia 2 marca 2026 roku i zatwierdzony przez Komisję Europejską decyzją wykonawczą nr C(2026)1324 z dnia 25 lutego 2026 roku zmieniającą decyzję wykonawczą nr C(2022)8382 z dnia 24 listopada 2022 roku. W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.

<sup>6</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE (Dz. U. UE. L. z 2023 r. Nr 234, str. 1 z późn.zm.). W przypadku zmiany rozporządzenia brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
			Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną projektu.

### C. Kryteria trafności merytorycznej (premiujące, punktowe)

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<b>Poziom rozwoju i dostępności infrastruktury elektromobilności.</b>	<p>W ramach kryterium weryfikacji podlega poziom rozwoju infrastruktury elektromobilności oraz jej dostępność dla pojazdów bezemisyjnych wykorzystywanych w publicznym transporcie zbiorowym, zapewniony w wyniku realizacji projektu.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki. Wartość wykazana w ramach kryterium musi być tożsama z wartością wskaźnika: Liczba punktów ładowania/tankowania paliw alternatywnych, zainstalowanych w ramach projektu.</p> <p><b>Metody pomiaru:</b></p> <p>W ramach projektu powstanie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stacja ładowania/tankowania pojazdów zeroemisyjnych posiada powyżej 6 punktów ładowania – 20 pkt.</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt). Punkty przyznaje się zgodnie z właściwą metodą pomiaru.</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>2. Stacja ładowania/tankowania pojazdów zeroemisyjnych posiada 4 - 6 punktów ładowania – 15 pkt.</p> <p>3. Stacji ładowania/tankowania pojazdów zeroemisyjnych posiada 1 – 3 punkty ładowania - 10 pkt.</p>	
2.	<p><b>Komplementarność z projektami FEL 2021-2027 w zakresie realizacji projektów dotyczących zakupu ekologicznie czystych pojazdów.</b></p>	<p>W ramach kryterium weryfikacji podlegać będzie, czy Wnioskodawca realizuje/realizował projekty dotyczące zakupu ekologicznie czystych pojazdów w ramach programu FEL 2021-2027 oraz czy infrastruktura paliw alternatywnych będzie wykorzystywana do tych pojazdów.</p> <p><b>Metoda pomiaru:</b></p> <p>1. Wnioskodawca realizuje/realizował projekty dotyczące zakupu ekologicznie czystych pojazdów w ramach programu FEL 2021-2027 oraz infrastruktura paliw alternatywnych będzie wykorzystywana do tych pojazdów – 10 pkt.</p> <p>Spełnienie kryterium musi być potwierdzone wyborem wskaźnika <b>RCO059</b> Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania) we wniosku o dofinansowanie.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie,</p>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <p>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (10 pkt.).</p> <p>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki oraz danymi z systemu CST2021.	
3.	<b>Efektywność energetyczna infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów zeroemisyjnych.</b>	<p>W ramach kryterium weryfikacji podlega moc zbudowanych stanowisk ładowania pojazdów zeroemisyjnych. Punkty przyznaje się za ładowarkę o największej mocy będącej przedmiotem projektu – moce ładowarek nie podlegają sumowaniu.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p><b>Metody pomiaru:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. moc ładowarki powyżej 150 kW – 20 pkt.</li> <li>2. moc ładowarki powyżej 50 kW do 150 kW – 15 pkt.</li> <li>3. moc ładowarki do 50 kW – 10 pkt.</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt). Punkty przyznaje się zgodnie z właściwą metodą pomiaru.</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol>
4.	<b>Wpływ projektu na bezpieczeństwo użytkowników.</b>	<p>Kryterium weryfikuje stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p><b>Metody pomiaru:</b></p>	<p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 10 pkt). Punkty</li> </ol>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>1. Stacja ładowania/tankowania pojazdów zeroemisyjnych będzie wyposażona w monitoring – 5 pkt.</p> <p>Punkty zostaną przyznane jeśli co najmniej jeden z punktów ładowania w projekcie spełnia ww. metodę pomiaru.</p> <p>2. Stacja ładowania pojazdów zeroemisyjnych będzie wyposażona w instalację czujników dymu/gazów (wykrywających gazy uwalniane przed zapłonem baterii Li-ion) - 5 pkt.</p> <p>Punkty zostaną przyznane jeśli co najmniej jeden z punktów ładowania w projekcie spełnia ww. metodę pomiaru.</p> <p>3. Stacja ładowania pojazdów zeroemisyjnych będzie wyposażona w instalację systemów mgły wodnej lub dedykowanych systemów aerozolowych uruchamianych automatycznie w przypadku wykrycia ucieczki termicznej – 5 pkt.</p> <p>Punkty zostaną przyznane jeśli co najmniej jeden z punktów ładowania w projekcie spełnia ww. metodę pomiaru.</p> <p>4. Stacja ładowania pojazdów zeroemisyjnych będzie wyposażona w instalację systemów awaryjnego odcinania dostaw wodoru</p>	<p>w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</p> <p>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>(Emergency Shutdown Systems) opartych na wykrywaniu spadku ciśnienia, pożaru lub stężenia wodoru w powietrzu – 5 pkt.</p> <p>Punkty zostaną przyznane jeśli co najmniej jeden z punktów ładowania w projekcie spełnia ww. metodę pomiaru.</p>	
5.	<p><b>Lokalizacja infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów zeroemisyjnych.</b></p>	<p>Kryterium punktuje lokalizację punktów infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów zeroemisyjnych z punktu widzenia kluczowych miejsc dla rozwoju elektromobility.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p>Metody pomiaru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lokalizacja punktów ładowania pojazdów bezemisyjnych przy zajezdni autobusowej – 5 pkt.</li> </ol> <p>Punkty zostaną przyznane jeśli co najmniej jeden z punktów ładowania w projekcie spełnia ww. metodę pomiaru.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Lokalizacja punktów ładowania pojazdów bezemisyjnych przy pętli autobusowej – 5 pkt.</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt). Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</li> <li>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</li> </ol> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>Punkty zostaną przyznane jeśli co najmniej jeden z punktów ładowania w projekcie spełnia ww. metodę pomiaru.</p> <p>3. Lokalizacja punktów ładowania pojazdów bezemisyjnych przy Miejscach Obsługi Podróżnych – 10 pkt.</p> <p>Punkty zostaną przyznane jeśli co najmniej jeden z punktów ładowania w projekcie spełnia ww. metodę pomiaru.</p> <p>4. Lokalizacja punktów ładowania pojazdów bezemisyjnych przy infrastrukturze transportowej, tj. parkingi Park&amp;Ride (P+R), dworce kolejowe, autobusowe, lotnisko – 5 pkt.</p> <p>Punkty zostaną przyznane jeśli co najmniej jeden z punktów ładowania w projekcie spełnia ww. metodę pomiaru.</p>	
6.	<b>Oddziaływanie na środowisko.</b>	<p>Kryterium punktuje działania na rzecz realizacji zrównoważonego rozwoju oraz zasady DNSH („nie czynić poważnych szkód”), w tym w szczególności wykorzystanie nowoczesnych, energooszczędnych rozwiązań technicznych i technologicznych, zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz</p>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <p>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 10 pkt). Punkty</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p><b>Metody pomiaru:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. W projekcie uwzględniono wyposażenie stacji w oprogramowanie umożliwiające zarządzanie energią, pomiar zużycia dla każdego punktu osobno oraz komunikację z rejestrem EIPA (Ewidencja Infrastruktury Paliw Alternatywnych) – 10 pkt.</li> <li>2. Wnioskodawca zobowiązuje się do stosowania w projekcie zielonych zamówień publicznych - 5 pkt.</li> </ol>	<p>w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</p> <p>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>
7.	<p><b>Dostępność dla osób ze szczególnymi potrzebami</b></p>	<p>Kryterium punktuje dostępność infrastruktury tankowania/ładowania pojazdów bezemisyjnych dla osób ze szczególnymi potrzebami</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.</p> <p><b>Metody pomiaru:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. W ładowarce planuje się zastosowanie sprężynowych ramion lub przeciwwag, które odciążają kabel, sprawiając, że jest on lekki w obsłudze – 5 pkt.</li> </ol>	<p>Kryterium punktowe.</p> <p>Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania).</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 10 pkt). Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów.</li> </ol>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		<p>Punkty zostaną przyznane jeśli co najmniej jeden z punktów ładowania spełnia ww. metodę pomiaru.</p> <p>2. Ładowarka będzie posiadała ekran i czytnik kart (terminal płatniczy) umieszczone na wysokości 80–95 cm (standardy PAS 1899), z możliwością nachylenia pod kątem 0–20 stopni w górę – 5 pkt.</p> <p>Punkty zostaną przyznane jeśli co najmniej jeden z punktów ładowania spełnia ww. metodę pomiaru.</p> <p>3. Ładowarka będzie posiadała dedykowany przycisk, który łączy z obsługą klienta, oferującą asystę w obsłudze urządzenia – 5 pkt.</p> <p>Punkty zostaną przyznane jeśli co najmniej jeden z punktów ładowania spełnia ww. metodę pomiaru.</p> <p>4. Ładowarka będzie posiadała regulowaną wysokość gniazda – 5 pkt.</p> <p>Punkty zostaną przyznane jeśli co najmniej jeden z punktów ładowania spełnia ww. metodę pomiaru.</p>	<p>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

## D. Kryteria rozstrzygające

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	<p><b>Poziom rozwoju i dostępności infrastruktury elektromobilności.</b></p>	<p>Wsparcie w pierwszej kolejności jest przyznawane projektom, w ramach których utworzonych lub zmodernizowanych zostanie największa liczba punktów ładowania pojazdów bezemisyjnych.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki. Projekty zostaną uporządkowane od największej do najmniejszej wartości wskaźnika: Liczba punktów ładowania/tankowania paliw alternatywnych, zainstalowanych w ramach projektu.</p>	<p>W przypadku, gdy kilka projektów uzyska tą samą pozytywną liczbę punktów, a wartość alokacji przeznaczony na dany nabór nie pozwala na zatwierdzenie do dofinansowania wszystkich projektów, o wyborze projektu do dofinansowania decyduje kryterium rozstrzygające.</p> <p>Projekty z taką samą liczbą punktów uporządkowane zostaną od najwyższej wartości wskaźnika: Liczba punktów ładowania/tankowania paliw alternatywnych, zainstalowanych w ramach projektu.</p> <p>Wsparcie w pierwszej kolejności przyznawane jest projektom, w ramach których utworzonych lub zmodernizowanych zostanie największa liczba punktów ładowania pojazdów bezemisyjnych (najwyższa wartość wskaźnika: Liczba punktów ładowania/tankowania paliw alternatywnych, zainstalowanych w ramach projektu.).</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
2.	<b>Stopa bezrobocia na obszarze realizacji inwestycji.</b>	Wsparcie w pierwszej kolejności jest przyznawane projektom, których główna lokalizacja znajduje się w powiecie o najwyższej wartości stopy bezrobocia. Podstawą oceny są dane GUS, Bank Danych Lokalnych <sup>7</sup> , (kategoria Rynek pracy, podkategoria Bezrobocie rejestrowane, sekcja Stopa bezrobocia rejestrowanego).	<p>Jeżeli pierwsze z wymienionych kryteriów rozstrzygających nie rozstrzyga kwestii wyboru projektów, wówczas stosuje się drugie kryterium rozstrzygające.</p> <p>W przypadku, gdy kilka projektów uzyska tą samą pozytywną liczbę punktów, a wartość alokacji przeznaczanej na dany nabór nie pozwala na zatwierdzenie do dofinansowania wszystkich projektów, zaś pierwsze kryterium rozstrzygające uniemożliwi wybór projektu, o wyborze projektu do dofinansowania decyduje drugie kryterium rozstrzygające.</p> <p>Projekty z taką samą liczbą punktów uporządkowane zostaną od najwyższej wartości stopy bezrobocia w powiatach.</p> <p>Wsparcie w pierwszej kolejności przyznawane jest projektom, których główna lokalizacja znajduje się w powiecie o wyższej wartości stopy bezrobocia. W przypadku lokalizacji infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych w kilku powiatach, pod uwagę</p>

<sup>7</sup> Strona internetowa Głównego Urzędu Statystycznego- Banku Danych Lokalnych: <https://bdl.stat.gov.pl/bdl/start>

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa kryterium</b>	<b>Definicja kryterium</b>	<b>Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny</b>
			<p>brana jest lokalizacja o najwyższej stopie bezrobocia.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.</p>