

Działanie 6.1 Poprawa regionalnej dostępności transportowej

Typ projektu:

2. W zakresie infrastruktury dróg wojewódzkich przewiduje się również¹:

- inwestycje umożliwiające wykonywanie codziennych przewozów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej,
- budowę obwodnic,
- punktowe inwestycje zapewniające poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz inwestycje zwiększające bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu,
- rozwój ITS dla transportu drogowego oraz aktywnej mobilności,
- budowę infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów spełniającej wymogi Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 oraz zapewniającej niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników – jeżeli nie ma możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych lub z pomocy zwrotnej, a inwestycja uzasadniona jest odpowiednią analizą popytu i potrzeb.

Sposób wyboru projektów: niekonkurencyjny, dotyczący przedsięwzięcia priorytetowego ujętego w Kontrakcie Programowym dla Województwa Lubelskiego pn. Punktowe inwestycje zapewniające poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz inwestycje zwiększające bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu.

I. Ocena formalna

A. Kryteria formalne dostępu

¹ Nabór, którego dotyczą kryteria obejmuje wyłącznie działania ukierunkowane na punktowe inwestycje zapewniające poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz inwestycje zwiększające bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu.



Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



B. Kryteria formalne poprawności

Kryteria formalne dostępu oraz formalne poprawności wskazane są w dokumencie „Metodyka i kryteria stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027²” przyjętym Uchwałą nr 6/2023 Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 z dnia 23 lutego 2023 r. (z późn. zm.), obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru.

C. Kryteria formalne specyficzne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	Projekt zachowuje zgodność z „Programem Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku)”.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest ujęty w „Programie Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku)”³. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki, a także na podstawie zapisów „Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku)” w wersji obowiązującej na dzień ogłoszenia naboru. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli projekt jest ujęty w „Programie Strategicznego Rozwoju	Kryterium zerojedynkowe. Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). Przyznanie wartości „NIE” oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.

² „Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027” przyjęty przez Zarząd Województwa Lubelskiego Uchwałą nr CCXIX/4270/2026 z dnia 2 marca 2026 roku i zatwierdzony przez Komisję Europejską decyzją wykonawczą nr C(2026)1324 z dnia 25 lutego 2026 roku zmieniającą decyzję wykonawczą nr C(2022)8382 z dnia 24 listopada 2022 roku. W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.

³ „Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku)” przyjęty uchwałą nr CCXXXVIII/4762/2026 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 5 maja 2026 r., w wersji obowiązującej w dniu ogłoszenia naboru.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku)".	Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną projektu.
2.	Projekt jest spójny z odpowiednimi planami zrównoważonej mobilności miejskiej lub innymi dokumentami planowania mobilności miejskiej, przyjętymi na obszarze, na którym realizowana jest inwestycja.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy inwestycje realizowane na obszarach miejskich spójne są z właściwym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), a jeśli przyjęcie tych planów nie jest wymagane – z innymi właściwymi dokumentami planowania mobilności miejskiej, przyjętymi na obszarze, na którym jest realizowana inwestycja. W przypadku gdy projekt opiera się na SUMP, SUMP musi posiadać pozytywną opinię Centrum Unijnych Projektów Transportowych⁴, ważną na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki, w tym na podstawie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub innego	Kryterium zerojedynkowe. Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE” lub „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie dla inwestycji, które nie są realizowane na obszarach miejskich). Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). Przyznanie wartości „NIE” oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie. Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną projektu.

⁴ Ocena SUMP dokonywana jest w oparciu o Porozumienie w sprawie współpracy dotyczącej oceny Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej gotowych i przyjętych przez potencjalnych beneficjentów objętych wsparciem programu „Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027” w zakresie zgodności z obowiązującymi wytycznymi i zaleceniami Komisji Europejskiej oraz wymogami właściwych przepisów dotyczących Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, zawarte w dniu 19 października 2023 r. pomiędzy Skarbem Państwa - Ministrem właściwym do spraw transportu, Instytucją Zarządzającą programem Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 i Skarbem Państwa - Centrum Unijnych Projektów Transportowych, które zostało zatwierdzone uchwałą nr DIX/8935/2023 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 5 października 2023 r.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		właściwego dokumentu planowania mobilności miejskiej. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli inwestycja jest zgodna z odpowiednimi Planami Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innymi dokumentami planowania mobilności przyjętymi na obszarze, na którym realizowana jest inwestycja, oraz jeżeli zostanie wykazane, że dokumenty te spełniają ww. warunki oraz odpowiednie wymogi określone w Umowie Partnerstwa oraz programie Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021- 2027 .	
3.	Zgodność projektu ze Standardami projektowymi dla tras rowerowych województwa lubelskiego.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy rozwiązania w projekcie są zgodne z dokumentem Standardy projektowe dla tras rowerowych województwa lubelskiego⁵ w wersji obowiązującej na dzień ogłoszenia naboru. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli projekt jest zgodny ze Standardami projektowymi dla tras rowerowych województwa lubelskiego.	Kryterium zerojedynkowe. Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”). Przyznanie wartości „NIE” oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie.

⁵ Standardy projektowe dla tras rowerowych województwa lubelskiego przyjęte uchwałą nr CLVI/2990/2025 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 19 sierpnia 2025 r., w wersji obowiązującej w dniu ogłoszenia naboru.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
			Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną projektu.

II. Ocena merytoryczna

A. Kryteria techniczne

Kryteria merytoryczne techniczne wskazane są w dokumencie „Metodyka i kryteria stosowane przy wyborze operacji współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027⁶” przyjętym Uchwałą nr 6/2023 Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 z dnia 23 lutego 2023 r. (z późn. zm.), obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru.

B. Kryteria merytoryczne specyficzne

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	Zapewnienie retencji i podczyszczenia wód opadowych poprzez wykorzystanie naturalnych rozwiązań.	Kryterium zdefiniowane jako techniczne specyficzne. W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt tam, gdzie jest to technicznie możliwe obejmuje rozwiązania zapewniające retencję i podczyszczanie wód opadowych poprzez wykorzystanie zielonej i niebieskiej infrastruktury oraz rozwiązań opartych na przyrodzie. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z	Kryterium zerojedynkowe. Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Ocena spełnienia kryterium będzie polegała na przyznaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY” (opcja „NIE DOTYCZY” przyznawana wyłącznie dla inwestycji, gdzie zastosowanie rozwiązań zapewniających retencję i podczyszczanie wód nie jest możliwe z przyczyn technicznych).

⁶ „Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 przyjęty przez Zarząd Województwa Lubelskiego Uchwałą nr CCXIX/4270/2026” z dnia 2 marca 2026 roku i zatwierdzony przez Komisję Europejską decyzją wykonawczą nr C(2026)1324 z dnia 25 lutego 2026 roku zmieniającą decyzję wykonawczą nr C(2022)8382 z dnia 24 listopada 2022 roku. W przypadku zmiany dokumentu, pod uwagę brana jest wersja obowiązująca w dniu ogłoszenia naboru.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki	Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). Przyznanie wartości „NIE” oznacza, iż kryterium nie jest spełnione. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o jednokrotne uzupełnienie i/lub wyjaśnienie. Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną projektu.

C. Kryteria trafności merytorycznej (premiujące, punktowe)

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
1.	Długość dróg dla rowerów.	W ramach kryterium ocenie podlega łączna długość wybudowanych dróg dla rowerów, w tym ciągów pieszo-rowerowych w ramach projektu. Metody pomiaru: 1. W ramach projektu zostanie wybudowanych więcej niż 10 km dróg dla rowerów, w tym ciągów pieszo-rowerowych – 30 pkt, 2. W ramach projektu zostanie wybudowanych więcej niż 5 km do 10 km dróg dla rowerów, w tym ciągów pieszo-rowerowych – 20 pkt, 3. W ramach projektu zostanie wybudowanych od 2 km do 5 km dróg dla	Kryterium punktowe. Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania). Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 30 pkt.). Należy przyznać właściwą liczbę punktów zgodnie z odpowiednim przedziałem wskazanym w metodzie pomiaru. Punkty nie sumują się. b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		rowerów, w tym ciągów pieszo-rowerowych – 10 pkt, Pod pojęciem droga dla rowerów należy rozumieć infrastrukturę rowerową obejmującą obiekty rowerowe oddzielone od dróg dla ruchu drogowego lub innych części tej samej drogi środkami konstrukcyjnymi (krawężnikami, barierkami), ulice rowerowe, tunele rowerowe itp. W przypadku infrastruktury rowerowej z wydzielonymi jednokierunkowymi pasami (np. z każdej strony drogi) mierzona jest długość pasa ruchu. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie, dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.	Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.
2.	Zintegrowany charakter sieci dróg dla rowerów.	W ramach kryterium ocenie podlega stopień zintegrowania sieci dróg dla rowerów, w tym ciągów pieszo-rowerowych będących przedmiotem projektu. Metody pomiaru: 1. Realizowana w ramach projektu inwestycja połączy miejsca kluczowe z punktu widzenia ruchu rowerowego (np. dworce kolejowe, autobusowe, parkingi, atrakcje turystyczne) – 10 pkt,	Kryterium punktowe. Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt.). Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		2. Realizowana w ramach projektu inwestycja obejmuje drogi dla rowerów będące rozwinięciem i uzupełnieniem istniejącej infrastruktury tworzącej szlaki rowerowe – 10 pkt. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie, dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.	b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium. Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia wniosku o dofinansowanie w ramach kryterium.
3.	Wpływ projektu na bezpieczeństwo użytkowników.	Kryterium weryfikuje stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników. Metody pomiaru: 1. Projekt jest zgodny z Wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego wydanymi przez Ministra Infrastruktury (w wersji obowiązującej na dzień ogłoszenia naboru)⁷ – 10 pkt, 2. Projekt przewiduje budowę dróg dla rowerów, w tym ciągów pieszo-rowerowych lub brakujących elementów tych dróg, umożliwiających przejazd rowerów całym odcinkiem drogi objętym projektem – 10 pkt, 3. W ramach projektu przewidziano finansowane ze środków własnych	Kryterium punktowe. Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania). Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 20 pkt). Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów. b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium. Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach kryterium.

⁷ Dokument dostępny pod adresem: „[Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego](#)”.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		działania edukacyjne i kampanie społeczne skierowane zarówno do kierowców, jak i niechronionych uczestników ruchu drogowego, czyli pieszych i rowerzystów (na poziomie lokalnym i/lub regionalnym) – 5 pkt, 4. Projekt przewiduje budowę/przebudowę chodników i/lub ciągów pieszo-rowerowych – 5 pkt, 5. W ramach projektu realizowane są zadania polegające na stosowaniu rozwiązań bezkolizyjnych (tj. przejścia podziemne dla pieszych i/lub dla pieszych i rowerzystów, wiadukty dla pieszych i/lub rowerzystów) – 4 pkt, 6. Projekt przewiduje zastosowanie nawierzchni luminescencyjnych – 2 pkt, 7. Projekt przewiduje pokrycie dróg dla rowerów na niebezpiecznych zjazdach lub ostrych zakrętach specjalną żywicą z kruszywem, skracającą drogę hamowania jednoślada w czasie deszczu – 2 pkt, 8. Projekt przewiduje przeprowadzenie drogi dla rowerów i chodnika w sposób ciągły (wyniesione w poziomie chodnika) – 2 pkt. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie	

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	
4.	Komplementarność projektu oraz doświadczenie wnioskodawcy w prowadzeniu działań współpracy międzyregionalnej, transgranicznej i/lub transnarodowej.	Kryterium punktuje projekty poprawiające spójność programową, będące elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych lub też powiązane z projektami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i krajowych m.in. funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji celowych itp. od 2014 roku. Premiowane będą projekty kompleksowe mające na celu całkowitą likwidację problemu na danym obszarze. Dodatkowo, premiowane będzie doświadczenie i/lub zaangażowanie wnioskodawcy w prowadzeniu działań w zakresie współpracy międzyregionalnej, transgranicznej i/lub transnarodowej. Metody pomiaru: 1. Wnioskodawca posiada doświadczenie i/lub wykazuje zaangażowanie w prowadzeniu działań współpracy międzyregionalnej, transgranicznej i/lub transnarodowej – 5 pkt, Za współpracę międzyregionalną, transgraniczną i/lub ponadnarodową nie jest uznawana współpraca z osobami lub podmiotami, wpisanymi na listę osób, wobec których są	Kryterium punktowe. Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania). Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 10 pkt). Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się, do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów. b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium. Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach kryterium.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		stosowane środki określone w art. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, prowadzona w okresie stosowania tych środków. 2. Projekt współtworzy kompleksowe rozwiązania obszarowe – projekt łączy co najmniej dwie różne gałęzie transportu – 5 pkt, 3. Projekt bezpośrednio wykorzystuje produkty bądź rezultaty innego projektu – 3 pkt, 4. Projekt łącznie z innymi projektami komplementarnymi pełni tę samą funkcję, dzięki czemu w pełni wykorzystywane są możliwości istniejącej infrastruktury – 2 pkt, 5. Projekt łącznie z innymi projektami komplementarnymi jest wykorzystywany przez tych samych użytkowników – 2 pkt. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	
5.	Aspekty projektu pozytywnie wpływające na środowisko.	Kryterium punktuje działania na rzecz realizacji zrównoważonego rozwoju oraz zasady DNSH („nie czyn poważnych szkód”), w tym w szczególności wykorzystanie nowoczesnych,	Kryterium punktowe. Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		energooszczędnych rozwiązań technicznych i technologicznych, zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu. Metody pomiaru: 1. Projekt zawiera rozwiązania techniczne i technologiczne zmniejszające oddziaływanie projektu na środowisko, spełniające najwyższe istniejące normy na poziomie europejskim (np. Najlepsze Dostępne Techniki BAT⁸ lub projekt zawiera nowoczesne energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne zmniejszające koszty eksploatacyjne i wpływ na środowisko – 7 pkt, 2. Wnioskodawca zobowiązuje się do stosowania w projekcie zielonych zamówień publicznych - 6 pkt, 3. Projekt uwzględnia wtórne zastosowanie materiałów z recyklingu nawierzchni asfaltowych i betonowych, a także	przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania). Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 15 pkt). Punkty w ramach poszczególnych metod pomiaru sumują się do momentu uzyskania maksymalnej liczby punktów. b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium. Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach kryterium.

⁸ Zgodnie z art. 3 pkt. 10 Ustawy Prawo ochrony środowiska, najlepsza dostępna technika to „najbardziej efektywny i zaawansowany poziom rozwoju technologii i metod dopuszczalnych wielkości emisji i innych warunków pozwolenia mających na celu zapobieganie powstawaniu, a jeżeli nie jest to możliwe, ograniczenie emisji i oddziaływania na środowisko jako całość, z tym że: a) technika - oznacza zarówno stosowaną technologię, jak i sposób, w jaki dana instalacja jest projektowana, wykonywana, eksploatowana oraz likwidowana, b) dostępne techniki - oznaczają techniki o takim stopniu rozwoju, który umożliwia ich praktyczne zastosowanie w danej dziedzinie przemysłu, z uwzględnieniem warunków ekonomicznych i technicznych oraz rachunku kosztów i korzyści, a które to techniki prowadzący daną działalność może uzyskać, c) najlepsza technika - oznacza najbardziej efektywną technikę w osiągnięciu wysokiego ogólnego poziomu ochrony środowiska jako całości.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		przemysłowych materiałów odpadowych – 5 pkt, 4. Projekt zakłada budowę pasów zieleni – 4 pkt. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie projektu na etapie aplikowania o środki.	
6.	Oddziaływanie na zasadę równości szans i niedyskryminacji.	Kryterium punktuje działania na rzecz równości szans i niedyskryminacji. Metoda pomiaru: 1. Projekt uwzględnia dostosowanie infrastruktury dla osób ze specjalnymi potrzebami, wykraczające poza obowiązujące wymogi przepisów prawa, np. w projekcie zastosowano rozwiązania wskazane jako dobre praktyki w standardach transportowych określone w Załączniku nr 2 pn. Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027, w wersji obowiązującej na dzień ogłoszenia naboru – 5 pkt.	Kryterium punktowe. Kryterium fakultatywne – spełnienie kryterium nie jest konieczne do przyznania dofinansowania (tj. przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania). Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 5 pkt). b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia kryterium. Brak możliwości uzupełnienia/poprawiania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach kryterium.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium dla wyniku oceny
		2. Projekt przewiduje zastosowanie klauzul społecznych w zamówieniach publicznych – 5 pkt. Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem o dofinansowanie na etapie aplikowania o środki.	

D. Kryteria rozstrzygające

Nie dotyczy.