



Fundusze Europejskie

Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027



Fundusze Europejskie

**Projekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 833 od km 1+326
do km 12+980**

Beneficjent: Województwo Lubelskie

Realizator: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 833 od km 1+326 do km 12+980



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 833 od km 1+326 do km 12+980



PROJEKT REALIZOWANY W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA PRIORYTETOWEGO

pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 833 od km 1+326 do km 12+980”, umieszczonego na *Wykazie przedsięwzięć priorytetowych finansowanych w ramach Programu Regionalnego*, stanowiącym załącznik nr 10 do Kontraktu Programowego dla Województwa Lubelskiego.

Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027

Priorytet: VI Zrównoważony system transportu

Działanie: 6.1 Poprawa regionalnej dostępności transportowej

Typy projektów:

1. W zakresie infrastruktury drogowej o kategorii niższej niż drogi krajowe przewiduje się inwestycje zapewniające niezbędne połączenia (poprzez budowę i przebudowę połączeń drogowych) do sieci TEN-T, przejść granicznych, terenów inwestycyjnych, terminali intermodalnych, centrów logistycznych oraz innych gałęzi zrównoważonego transportu.
2. W zakresie infrastruktury dróg wojewódzkich przewiduje się również:
 - inwestycje umożliwiające wykonywanie codziennych przewozów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej,
 - budowę obwodnic,
 - punktowe inwestycje zapewniające poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz inwestycje zwiększające bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu,
 - rozwój ITS dla transportu drogowego oraz aktywnej mobilności,
 - budowę infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów spełniającej wymogi Dyrektywy 2014/94/UE oraz zapewniającej niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników – jeżeli nie ma możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych lub z pomocy zwrotnej, a inwestycja uzasadniona jest odpowiednią analizą popytu i potrzeb.

Sposób wyboru projektu: **niekonkurencyjny**

Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027

Informacje o projekcie

Decyzja o dofinansowaniu projektu z 3 kwietnia 2024 r.

- Uchwałą nr DLXIX/10040/2024 z dnia 3 kwietnia 2024 r. Zarząd Województwa Lubelskiego podjął decyzję o dofinansowaniu Projektu nr FELU.06.01-IZ.00-0001/24 pn. „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 833 od km 1+326 do km 12+980*”, złożonego w ramach naboru nr FELU.06.01-IZ.00-001/24 dla Działania 6.1 Poprawa regionalnej dostępności transportowej (typ projektu 1, 2), Priorytetu VI Zrównoważony system transportu programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027, w kwocie 122 135 376,05 PLN, co stanowiło 85% w stosunku do wydatków kwalifikowalnych;
- Załącznikiem do przedmiotowej uchwały jest „Zobowiązanie do prawidłowej realizacji Projektu” określające obowiązki Beneficjenta.

Zmiany decyzji o dofinansowaniu projektu (m.in.):

- Uchwała nr XII/225/2024 z dnia 18.06.2024 r. (wprowadzenie do Projektu współfinansowania krajowego z budżetu państwa w kwocie 14 368 867,77 PLN);
- Uchwała nr CCXLI/4788/2026 z dnia 12.05.2026 r. (zwiększenie dofinansowania UE dla Projektu do kwoty 133 026 977,83 PLN oraz zmniejszenie dofinansowanie w formie współfinansowania krajowego z budżetu państwa do kwoty 9 224 813,10 PLN). Łączne dofinansowanie wyniosło wówczas 142 251 790,93, co stanowi 99% (w stosunku do wydatków kwalifikowalnych).

Budżet projektu

- **Całkowita wartość projektu:** 145 773 081,03 zł,
- **Całkowite wydatki kwalifikowalne:** 143 688 677,72 zł,
- **Dofinansowanie łącznie:** 142 251 790,93 zł
 - **dofinansowanie ze środków UE (EFRR):** 133 026 977,83 zł,
 - **współfinansowanie z budżetu państwa:** 9 224 813,10 zł,
- **Wkład własny (Budżet Województwa Lubelskiego):** 3 521 290,10 zł.

Cele i efekty projektu

- Projekt zakładał rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 833 Chodel - Kraśnik na odcinku od km 1+326 do km 12+980 wraz z budową ścieżki pieszo – rowerowej, obiektów inżynierskich, zbiorników retencyjno-infiltracyjnych oraz zabezpieczeniem lub rozbudową urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą i obiektami inżynierskimi.
- Trasa została dostosowana do rosnących potrzeb komunikacyjnych i gospodarczych regionu. Roboty drogowe miały na celu dostosowanie parametrów technicznych i użytkowych rozbudowywanej drogi do wymogów zgodnych z jej klasą (G - główna).
- Działania te miały na celu nie tylko zwiększenie przepustowości i efektywności drogi, ale również zabezpieczenie jej przed skutkami ekstremalnych warunków pogodowych oraz zapewnienie zgodności z aktualnymi normami bezpieczeństwa.
- W wyniku rozbudowy nastąpiła poprawa parametrów technicznych drogi i bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi.
- Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni do nośności 115 kN/oś umożliwia poruszanie się ciężkich pojazdów samochodowych, co służy rozwojowi gospodarczemu przyległych miejscowości i gmin.

Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji projektu

Realizacja rzeczowa:

- rozpoczęcie realizacji projektu – 01.06.2022 r.,
- odbiór ostateczny – 18.08.2026 r.,
- planowane zakończenie finansowe – 31.12.2026 r.

Wykonawcy projektu

- **Wykonawca:** STRABAG Sp. z o.o.

Wartość robót: 107 933 240,50 zł

- **Inżynier / nadzór inwestorski:** SAFEGE S.A.S.

Wartość nadzoru: 858 639,05 zł

- **Roboty budowlane** – zakończone dnia 24.07.2026 r.
- **Odbiór ostateczny** – 18.08.2026 r.

Wskaźniki produktu

- Długość wybudowanych dróg wojewódzkich – 0,8810 km
- Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich – 10,7690 km
- Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – 1 szt.
- Wspierana infrastruktura rowerowa – 11,6700 km

Wskaźniki rezultatu

Szacuje się, że w wyniku realizacji projektu:

- Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze drogowej wyniesie 1 942 osobodni na rok
- Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg wyniesie 29 298 304 pasażerokilometrów/rok

Zmiany i wyzwania dotyczące wskaźników

- Nie wystąpiły zmiany ani wyzwania wpływające na realizację wskaźników projektu,
- Roboty zostały wykonane w terminie określonym umową,
- Osiągnięto zakładane wartości kluczowych wskaźników produktu,
- Protokół odbioru potwierdza osiągnięcie wskaźników dotyczących długości dróg oraz infrastruktury rowerowej.

Informacje o drodze wojewódzkiej 833

Projekt pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 833 od km 1+326 do km 12+980” jest jednym z trzech etapów rozbudowy drogi wojewódzkiej 833.

Etapy rozbudowy DW 833:

- W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 wybudowano/przebudowano odcinek o długości 9,257 km (od m. Urzędów do m. Kraśnik oraz obejmujący obwodnicę Chodla).
Wartość całkowita: 81 024 559,10 zł, w tym dofinansowanie UE: 73 233 268,48 zł oraz wkład własny (BWL): 7 791 290,62 zł.
- W ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w latach 2022 – 2024 wybudowano/przebudowano odcinek o długości 4,553 km (od m. Wierzbica do m. Urzędów).
Wartość całkowita: 69 015 047,63 zł, w tym dofinansowanie z BP: 62 486 744,62 zł oraz wkład własny (BWL): 6 528 303,01 zł.
- W ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 wybudowano/przebudowano odcinek o długości 11,654 km (od m. Godów do m. Wierzbica).
Wartość całkowita: 145 773 081,03 zł, w tym dofinansowanie UE: 133 026 977,83 zł, dofinansowanie z BP: 9 224 813,10 zł oraz wkład własny (BWL): 3 521 290,10 zł.

Łączna długość wybudowanej oraz przebudowanej drogi wyniosła prawie 25,5 km.

Łączna wartość trzech projektów dotyczących rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 833 wyniosła 295 812 687,76 zł, w tym dofinansowanie (UE + BP): 277 971 804,03 zł oraz wkład własny (BWL): 17 840 883,73 zł.



Fundusze Europejskie

Dziękuję za uwagę

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie – mgr inż. Paweł Szumera

Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

