Fundusze Europejskie

Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027

Fundusze Europejskie

Tytuł przedsięwzięcia:

Punktowe inwestycje zapewniające poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz inwestycje zwiększające bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu

XXIX posiedzenie Komitetu Monitorującego Fundusze Europejskie
dla Lubelskiego 2021 - 2027 w dniach 22-23 października 2026 r.



Wnioskodawca:

Województwo Lubelskie

Jednostka odpowiedzialna za realizację:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie

Kontrakt Programowy dla Województwa Lubelskiego

Przedsięwzięcie pn. *Punktowe inwestycje zapewniające poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz inwestycje zwiększające bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu* zostało wpisane do **Wykazu przedsięwzięć priorytetowych finansowanych w ramach Programu Regionalnego, stanowiącego załącznik nr 10 do Kontraktu Programowego dla Województwa Lubelskiego** (pozycja nr 12) Uchwałą Nr CDLXXXIV/8506/2023 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 12 lipca 2023 r. (Załącznik nr 10 uzgodniony z MFiPR w dniu 18 lipca 2023 r.).

Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku)

Program Strategicznego
Rozwoju Transportu
Województwa Lubelskiego
do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku)



Projekt pn. „Punktowe inwestycje zapewniające poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a także inwestycje zwiększające bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu" został ujęty w ***Załączniku I – Lista projektów – Harmonogram realizacji – Mapy projektów*** **(pozycja nr 28) do Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku).**

Program Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027

Priorytet: VI Zrównoważony system transportu

Działanie: 6.1 Poprawa regionalnej dostępności transportowej

Typ projektu 2. W zakresie infrastruktury dróg wojewódzkich przewiduje się również:

- punktowe inwestycje zapewniające poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz inwestycje zwiększające bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu.

Nabór zaplanowany w Harmonogramie naborów FEL 2021 - 2027

- **Numer naboru:** FELU.06.01-IZ.00-003/26
- **Planowany termin ogłoszenia naboru:** 29.10.2026 r.
- **Termin naboru:** 02.11.2026 r. – 31.12.2026 r.
- **Sposób wyboru projektu:** niekonkurencyjny
- **Budżet naboru :** 11 429 241 EUR (49 892 065,74 PLN*)

* Kwota została przeliczona na podstawie aktualnego kursu EBC obowiązującego w październiku 2026 r. (1 EUR = 4,3653 PLN)

Budżet projektu

- Szacowana wartość całkowita : 13 450 000 EUR **(58 713 285,00 PLN*)**
- Dofinansowanie UE (EFRR): 11 429 241 EUR **(49 892 065,74 PLN*)**
- Wkład własny (BWL): 2 020 759 EUR **(8 821 219,26 PLN*)**

* Kwota została przeliczona na podstawie aktualnego kursu EBC obowiązującego w październiku 2026 r. (1 EUR = 4,3653 PLN)

Cele projektu:

Cel główny:

- Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w szczególności bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu poprzez uzupełnienie istniejącej sieci dróg dla rowerów.

Cele pośrednie:

- rozwój ekologicznego transportu,
- promowanie zdrowego i aktywnego trybu życia,
- wykorzystanie walorów turystycznych regionu,
- usprawnienie połączeń komunikacyjnych i zwiększenie dostępności transportowej,
- ułatwienie dostępu do terenów inwestycyjnych i atrakcji turystycznych,
- zmniejszenie dysproporcji rozwojowych województwa lubelskiego względem pozostałej części kraju.

Zakres rzeczowy projektu

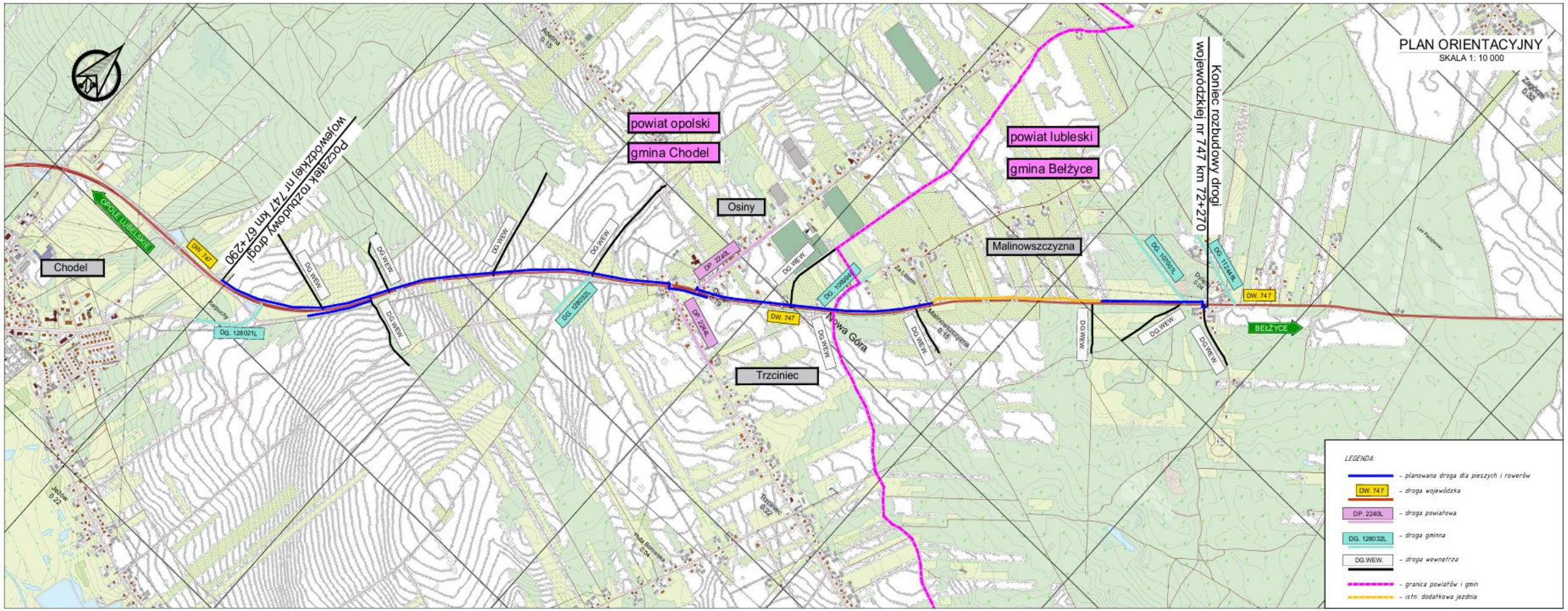
1. Budowa dróg dla pieszych i rowerów o utwardzonej nawierzchni, zapewniających bezpieczny ruch rowerowy (łączna długość 34,2 km).
2. Zapewnienie ciągłości i spójności tras rowerowych.
3. Połączenie tras z kluczowymi miejscami, m.in. dworcami kolejowymi i autobusowymi, parkingami oraz atrakcjami turystycznymi.
4. Oznakowanie tras rowerowych.
5. Budowa i montaż infrastruktury towarzyszącej, m.in. stojaków na rowery i wiat postojowych.
6. Budowa urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego przejazdu po ścieżkach rowerowych.
7. Modernizacja sygnalizacji świetlnych (7 sztuk).

Zakres rzeczowy - szczegółowy wykaz planowanych zadań

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku Chodel - Malinowszczyzna – budowa drogi dla pieszych i rowerów.
2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 na odcinku Biała Podlaska - Dubów – budowa drogi dla pieszych i rowerów.
3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 819 na odcinku Parczew - Uhnin – budowa drogi dla pieszych i rowerów.
4. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 – budowa odcinków dróg dla pieszych i rowerów.
5. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 849 na odcinku Kaczórki - Malewszczyzna – budowa drogi dla pieszych i rowerów.
6. Modernizacja 7 szt. sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach z przejazdami dla rowerzystów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 824 i 874 w Puławach.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku Chodel - Malinowszczyzna

w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów (odc. ok. 4,3 km)



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku Chodel - Malinowszczyzna w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów [1/2]

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
Decyzja Wójta Gminy Chodel z dnia 16.02.2026r., znak: IPP.6220.3.22.2025

Wymagania w zakresie drzew i krzewów:
- usunięcie drzew i krzewów – tak (szpalery drzew wzdłuż drogi)
- nasadzenie drzew – tak (1:1 z zastosowaniem rodzimych gatunków)

Założenia projektowe
1. Zachowanie normatywnych pochyleń podłużnych drogi dla pieszych i rowerów.
2. Wyznaczenie strefy bez przeszkód dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
3. Zastosowanie na przejściach dla pieszych:
   - elementów ułatwiających postrzeganie w postaci kostki z wypustkami
   - obniżenie połączenia chodnika z jezdnią do h=0 cm

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku Chodel - Malinowszczyzna w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów [2/2]

Parametry techniczne:

1. Klasa techniczna – GP (droga główna ruchu przyspieszonego)
2. Szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,0 m.

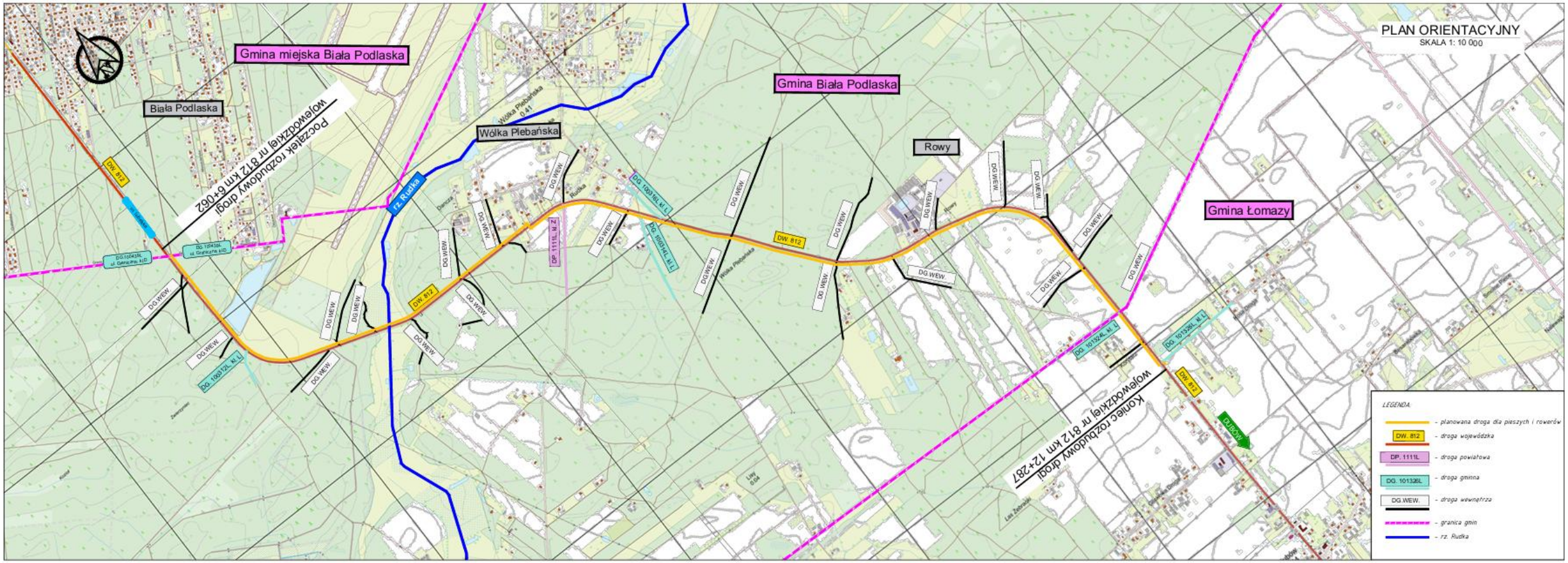
Odwodnienie:

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów, zlokalizowanych w pasie drogowym,

- zgodnie z decyzją pozwolenie wodnoprawne Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu z dnia 29.05.2026r., znak: WR.ZUZ.4210.1.65.2026.PL

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 na odcinku Biała Podlaska - Dubów

w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów (odc. ok. 6 km)



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 na odcinku Biała Podlaska - Dubów w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów [1/2]

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Decyzja Wójta Gminy Biała Podlaska z dnia 24.10.2025r., znak: RO.OŚ.6220.15.2025.KK

Wymagania w zakresie drzew i krzewów:

- usunięcie drzew i krzewów – tak (szpalery drzew wzdłuż drogi, powierzchnie leśne)
- nasadzenie drzew – tak (1:1 z zastosowaniem rodzimych gatunków)

Założenia projektowe

1. Zachowanie normatywnych pochyleń podłużnych drogi dla pieszych i rowerów.
2. Wyznaczenie strefy bez przeszkód dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
3. Zastosowanie na przejściach dla pieszych:
   - elementów ułatwiających postrzeganie w postaci kostki z wypustkami
   - obniżenie połączenia chodnika z jezdnią do h=0 cm

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 na odcinku Biała Podlaska - Dubów w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów [2/2]

Parametry techniczne:

1. Klasa techniczna – GP (droga główna ruchu przyspieszonego)
2. Szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,0 m

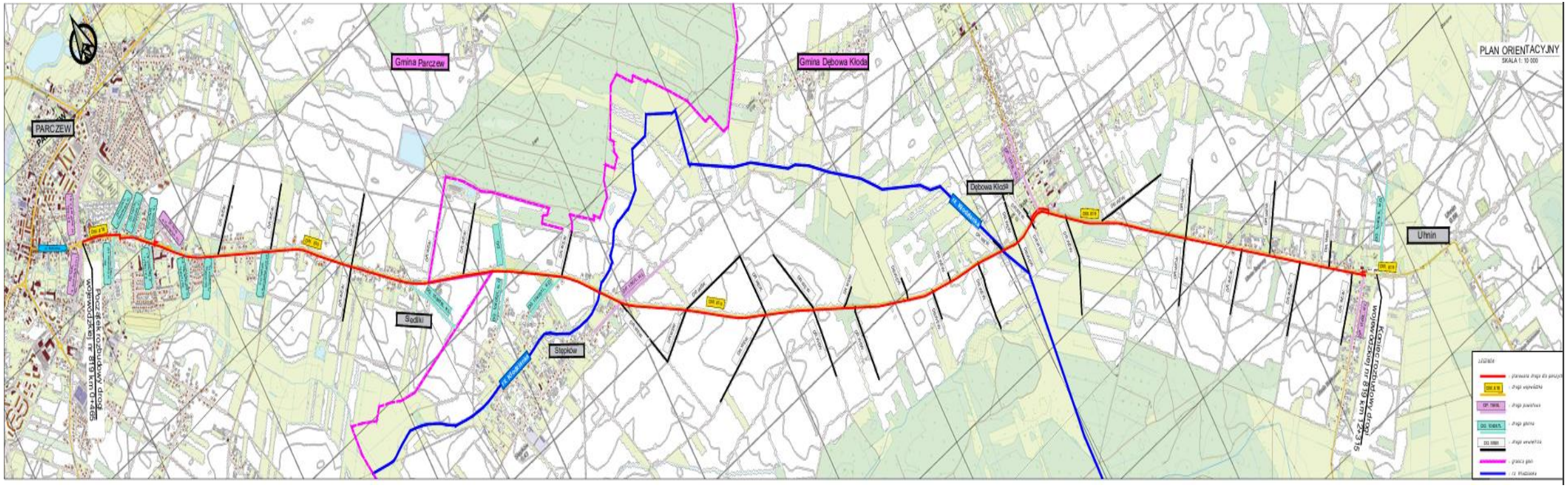
Odwodnienie:

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów zlokalizowanych w pasie drogowym

- zgodnie z decyzją pozwolenie wodnoprawne Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej z dnia 12.02.2026r., znak: LB.ZUZ.4210.390.2025

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 819 na odcinku Parczew – Uhnin

w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów (odc. ok. 12 km)



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 819 na odcinku Parczew – Uhnin w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów [1/2]

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
Decyzja Wójta Gminy Dębowa Kłoda z dnia 16.10.2025r., znak: RI.ODR.6220.05.2025.E.B.

Wymagania w zakresie drzew i krzewów:
- usunięcie drzew i krzewów – tak (szpalery drzew wzdłuż drogi)
- nasadzenie drzew – tak (1:1 z zastosowaniem rodzimych gatunków)

Założenia projektowe
1. Zachowanie normatywnych pochyleń podłużnych drogi dla pieszych i rowerów.
2. Wyznaczenie strefy bez przeszkód dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
3. Zastosowanie na przejściach dla pieszych:
   - elementów ułatwiających postrzeganie w postaci kostki z wypustkami
   - obniżenie połączenia chodnika z jezdnią do h=0 cm

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 819 na odcinku Parczew – Uhnin w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów [2/2]

Parametry techniczne:

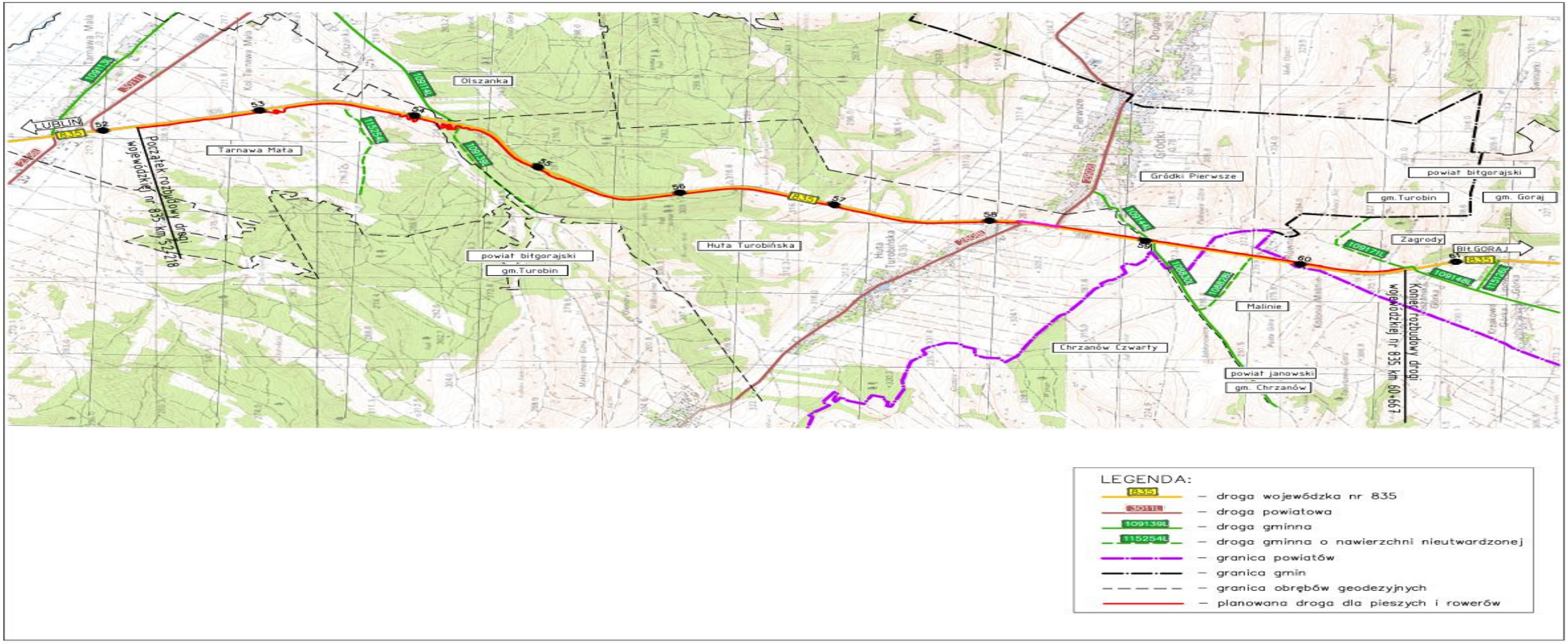
1. Klasa techniczna – Z (droga zbiorcza)
2. Szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,0 m

Odwodnienie:

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów zlokalizowanych w pasie drogowym.

- zgodnie z decyzją pozwolenie wodnoprawne Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu z dnia 27.03.2026r., znak: LZ.ZUZ.4210.1001.14.2026.AT

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 w zakresie budowy odcinków dróg dla pieszych i rowerów (odc. ok. 9 km)



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835
w zakresie budowy odcinków dróg dla pieszych i rowerów [1/2]

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
Decyzja Burmistrza Turobina z dnia 04.12.2025r., znak: RG.6220.1.9.2025

Wymagania w zakresie drzew i krzewów:
- usunięcie drzew i krzewów – tak (szpalery drzew wzdłuż drogi, powierzchnie leśne)
- nasadzenie drzew – tak (nie dotyczy drzew usuniętych z powierzchni leśnych)

Założenia projektowe
1. Zachowanie normatywnych pochyleń podłużnych drogi dla pieszych i rowerów.
2. Wyznaczenie strefy bez przeszkód dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
3. Zastosowanie na przejściach dla pieszych:
   - elementów ułatwiających postrzeganie w postaci kostki z wypustkami
   - obniżenie połączenia chodnika z jezdnią do h=0 cm

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835
w zakresie budowy odcinków dróg dla pieszych i rowerów [2/2]

Parametry techniczne:

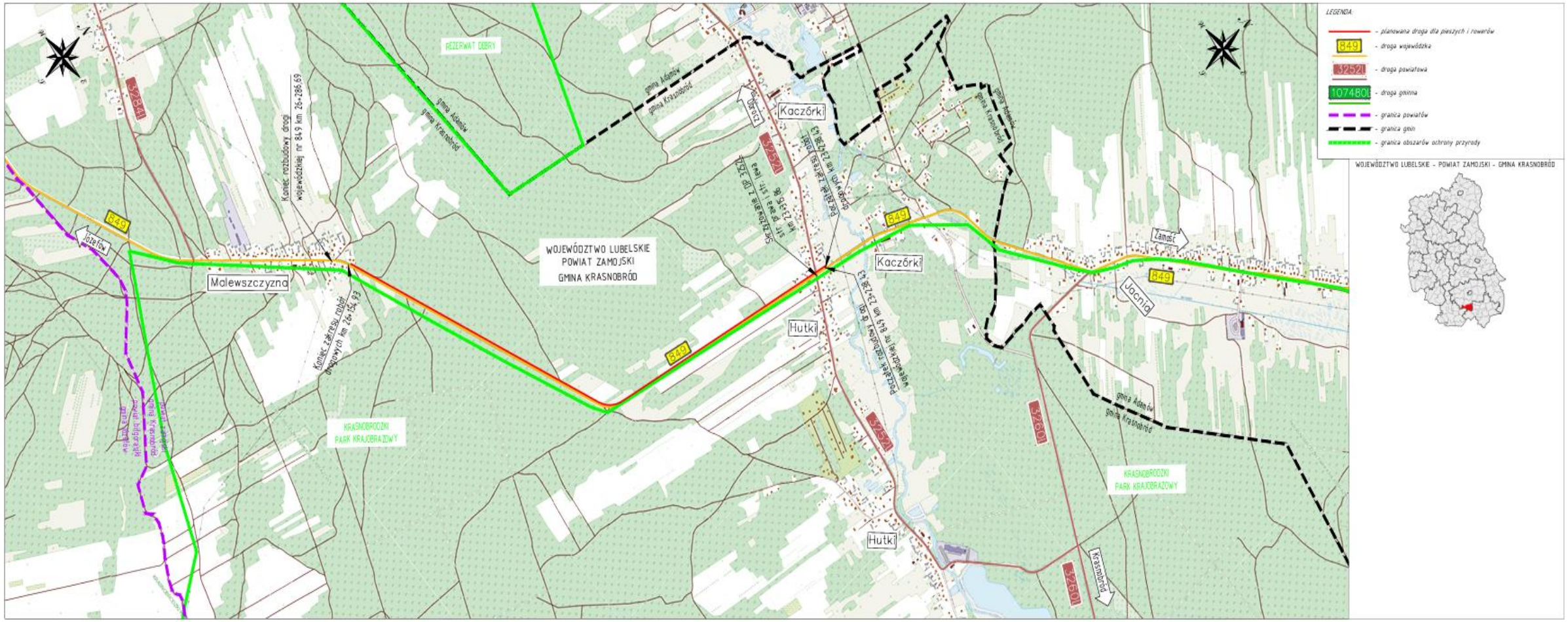
1. Klasa techniczna – GP (droga główna ruchu przyspieszonego)
2. Szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,0 m

Odwodnienie:

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów zlokalizowanych w pasie drogowym

- zgodnie z decyzją pozwolenie wodnoprawne Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu z dnia 30.04.2026r., znak: LZ.ZUZ.4210.1001.126.2026.KK

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 849 na odcinku Kaczórki - Malewszczyzna
w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów (odc. ok. 2,9 km)



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 849 na odcinku Kaczórki - Malewszczyzna w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów [1/2]

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
Decyzja Burmistrza Krasnobrodu z dnia 30.09.2025r., znak: OŚR.6220.14.2025

Wymagania w zakresie drzew i krzewów:
- usunięcie drzew i krzewów – tak (szpalery drzew wzdłuż drogi, powierzchnie leśne)
- nasadzenie drzew – nie

Założenia projektowe
1. Zachowanie normatywnych pochyleń podłużnych drogi dla pieszych i rowerów.
2. Wyznaczenie strefy bez przeszkód dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
3. Zastosowanie na przejściach dla pieszych:
   - elementów ułatwiających postrzeganie w postaci kostki z wypustkami
   - obniżenie połączenia chodnika z jezdnią do h=0 cm

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 849 na odcinku Kaczórki - Malewszczyzna w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów [2/2]

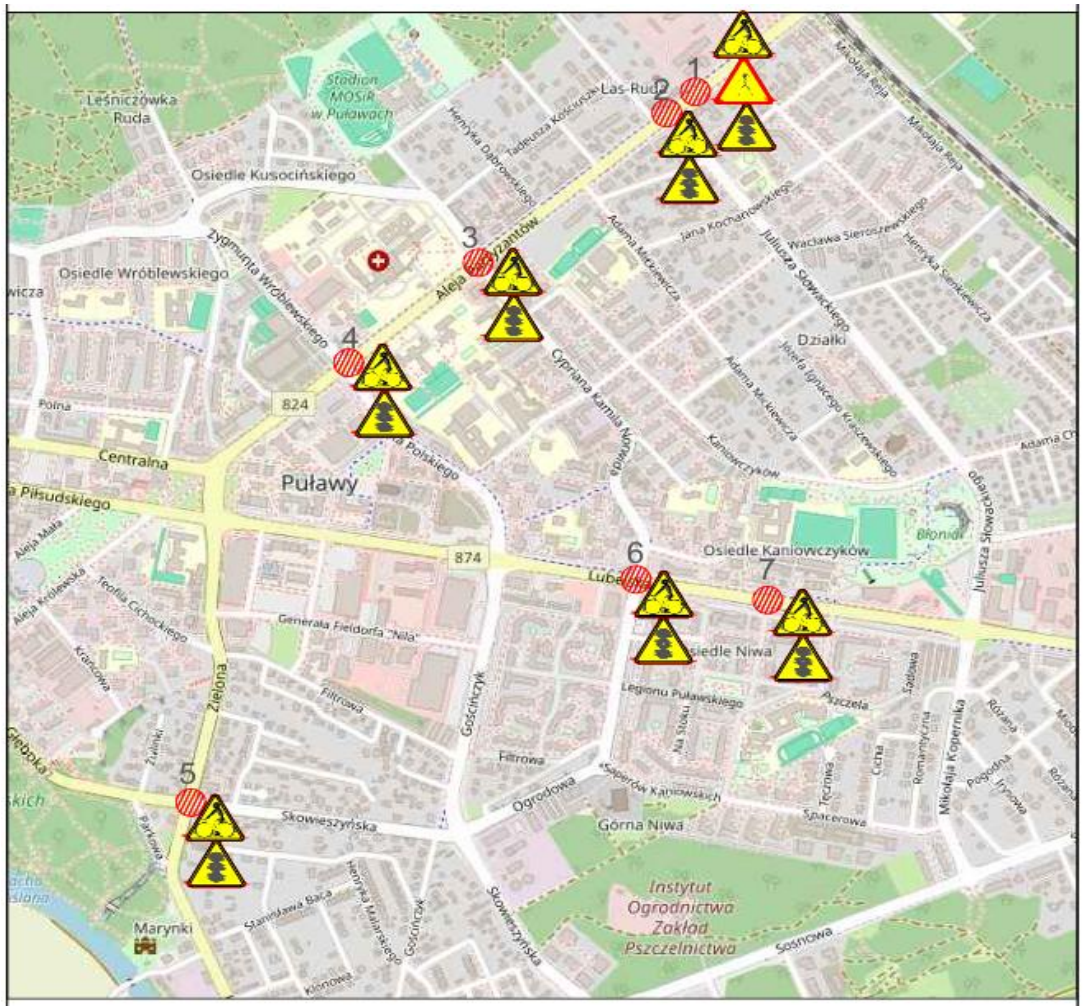
Parametry techniczne:

1. Klasa techniczna – Z (droga zbiorcza)
2. Szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,0 m

Odwodnienie:

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów zlokalizowanych w pasie drogowym

- zgodnie z decyzją pozwolenie wodnoprawne Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu z dnia 22.01.2026r., znak: LZ.ZUZ.4210.627.2025.AT



LEGENDA

przejazd rowerowy przy przejściu dla pieszych z sygnalizacją świetlną

przejazd rowerowy na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną

DW nr 824
1. Al. Partyzantów;
2. Al. Partyzantów / Słowackiego
3. Al. Partyzantów / ul. Bema / ul. Norwida
4. Al. Partyzantów / ul. Wróblewskiego / ul. Wojska Polskiego;
5. ul. Głęboka / ul. Skowieszyńska;

DW nr 874
6. ul. Lubelska / ul. Norwida / ul. Grota Roweckiego
7. ul. Lubelska / ul. Sikorskiego

Modernizacja 7 szt. sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach z przejazdami dla rowerzystów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 824 i 874 w Puławach.

Efekty realizacji projektu

1. Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szczególnie niechronionych uczestników ruchu.
2. Uzupełnienie istniejącej sieci dróg rowerowych i stworzenie bardziej spójnego systemu.
3. Zwiększenie mobilności mieszkańców i możliwości bezpiecznego przemieszczania się.
4. Rozwój turystyki rowerowej i zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu.
5. Wsparcie sektora turystycznego poprzez zwiększenie ruchu turystycznego.
6. Promowanie ekologicznego transportu i ograniczenie emisji zanieczyszczeń.
7. Ułatwienie dostępu do miejsc pracy i zwiększenie możliwości mobilności mieszkańców.
8. Uzupełnienie i rozwój istniejącej sieci tras rowerowych (pośrednio z Trasą Green Velo).

Wskaźniki planowane do realizacji

Wskaźnik produktu:

- ❑ **RCO058** Wspierana infrastruktura rowerowa - **34,2 km**
  - DW nr 812 - 6 km
  - DW nr 849 - 2,9 km
  - DW nr 819 - 12 km
  - DW nr 747 - 4,3 km
  - DW nr 835 - 9 km

Fundusze Europejskie

Dziękuję za uwagę