



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej



Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej - spotkanie warsztatowe dla beneficjentów



Lublin, 16 czerwca 2023 r.



22.06.2023

Fundusze Europejskie

Warsztaty regionalne dla beneficjentów programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej (FEPW)

Działanie FEPW.03.01 Zrównoważona mobilność miejska



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Zakres wsparcia

Projekty **kompleksowe*** z zakresu ekologicznych, zintegrowanych systemów mobilności miejskiej (obejmujących transport miejski i aktywne formy mobilności), przyczyniające się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń, hałasu i zwiększenia efektywności przemieszczania się w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.

Projekty mogą obejmować:

1. Zakup bezemisyjnego taboru tramwajowego, trolejbusowego lub autobusowego (pojazdy z napędem elektrycznym lub wodorowym);
2. Budowę, przebudowę i modernizację infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego i komplementarnych form mobilności;
3. Digitalizację systemu mobilności w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.

* Za projekt kompleksowy uznane będzie przedsięwzięcie obejmujące inwestycję w zadania wskazane w co najmniej dwóch z trzech wyżej wymienionych grup.

Beneficjenci – Miasta z ich obszarami funkcjonalnymi (MOF)

1. Miasta: Biała Podlaska, Białystok, Chełm, Elbląg, Ełk, Kielce, Lublin, Łomża, Mielec, Olsztyn, Ostrołęka, Ostrowiec Świętokrzyski, Przemyśl, Radom, Rzeszów, Siedlce, Stalowa Wola, Suwałki, Zamość;
2. Ww. miasta działające na podstawie porozumienia zawartego z jednostkami samorządu terytorialnymi położonymi w miejskim obszarze funkcjonalnym;
3. Związki i stowarzyszenia utworzone przez ww. miasta oraz jednostki samorządu terytorialnego zlokalizowane w miejskim obszarze funkcjonalnym.

Sposób wyboru projektów

Niekonkurencyjny dla miast powyżej 100 tys. mieszkańców (Białystok, Elbląg, Kielce, Lublin, Olsztyn, Radom, Rzeszów).

Konkurencyjny dla miast, których liczba mieszkańców znajduje się w przedziale 50 tys.– 100 tys. (Biała Podlaska, Chełm, Ełk, Łomża, Mielec, Ostrołęka, Ostrowiec Świętokrzyski, Przemyśl, Siedlce, Stalowa Wola, Suwałki, Zamość).

Harmonogram naborów wniosków o dofinansowanie

Sposób wyboru projektów	Przewidywana data początkowa i data końcowa na składanie wniosków o dofinansowanie	Kwota przewidziana na dofinansowanie projektów w naborze (PLN)*
Niekonkurencyjny	11.07.2023 r. - 18.12.2025 r	1 350 mln PLN
Konkurencyjny	I nabór: 12.09.2023 r. - 12.12.2023 r.	I nabór: 440 mln PLN
	II nabór: 04.2024 r. - 06.2024 r.	II nabór: 100 mln PLN

* Przy wyliczeniu alokacji przyjęto szacunkowy kurs: 1 Euro = 4,5 PLN. Ostateczne kwoty na dofinansowanie projektów będą podane w ogłoszonym naborze.

Kryteria oceny projektów

Projekt podlega ocenie w ramach 28 kryteriów, w tym:

- Kryteria 1-19 (tzw. **kryteria obligatoryjne**) - wymagane jest uzyskanie 1 punktu (kryteria te nie wliczają się do ogólnej punktacji);
- Kryteria 20-28 (tzw. **kryteria premiujące**) - przy czym kryterium nr 28 nie dotyczy projektów wybieranych w sposób niekonkurencyjny;
- W zakresie kryteriów premiujących projekt może uzyskać maksymalnie 44 punkty w odniesieniu do projektów wybieranych w sposób konkurencyjny oraz 42 punktów dla projektów wybieranych w sposób niekonkurencyjny;
- Wymagane jest uzyskanie **minimum 30% punktów** (tj. 14 punktów dla projektów wybieranych w sposób konkurencyjny i 13 punktów dla projektów wybieranych w sposób niekonkurencyjny) z wszystkich możliwych do osiągnięcia **w ramach kryteriów premiujących**.

Kryteria oceny projektów – projekty wybierane w sposób konkurencyjny

- Spośród kryteriów premiujących wskazane zostały **2 kryteria rozstrzygające**, które zostaną wykorzystane, w przypadku gdy w wyniku oceny więcej niż jeden projekt uzyska jednakową łączną liczbę punktów:

1. Przygotowanie projektu do realizacji;

2. Uwzględnienie rozwiązań dot. integracji usług przewozowych na obszarze MOF w projekcie.

- W przypadku projektów, które uzyskały tę samą liczbę punktów po zweryfikowaniu kryteriów rozstrzygających, a dostępne środki uniemożliwiają przyznanie im maksymalnego dofinansowania, pozostała alokacja zostanie podzielona z uwzględnieniem tego samego poziomu dofinansowania (procentu wydatków kwalifikowalnych).
- Kryteria dostępne są na stronie: <https://www.fepw.gov.pl/strony/dowiedz-sie-wiecej-o-programie/wpisz-tytul/kryteria-wyboru-projektow-dla-dzialania-31-zrownowazona-mobilnosc-miejska-w-ramach-3-priorytetu-zrownowazona-mobilnosc-miejska/>

Kryterium nr 20: Zgodność projektu z ideą inicjatywy Nowy Europejski Bauhaus (z ang. NEB)

- Nowy Europejski Bauhaus jest horyzontalnym projektem ekologiczno-gospodarczo-kulturalnym KE, stanowiącym praktyczną realizację założeń Europejskiego Zielonego Ładu w przestrzeni mieszkalnej.
- NEB kieruje się trójkątem trzech podstawowych wartości, takich jak:
 - **zrównoważenie środowiskowe/ balans środowiskowy**, w tym m.in. wkomponowanie elementów przyrody w tkankę miejską, zbilansowanie stref zabudowy miejskiej, dbałość o różnorodność biologiczną;
 - **estetyka** – uwzględnianie, poza funkcjonalnością, również elementów kompozycji architektonicznej, uwzględniającej harmonię, dbałość o jakość i styl przestrzeni – rozwiązania oparte o aspekty przyrodnicze;
 - **włączenie społeczne** – tworzenie przestrzeni publicznej zachowującej funkcje przyrodnicze z uwzględnieniem aspektu równości i dostępności dla użytkowników (także cenowej).
- W przypadku działania 3.1 założenia NEB odnoszą się będą do tych elementów kompleksowych projektów, które dotyczą przestrzeni miejskiej (np. dworce, przystanki, ciągi pieszo-rowerowe, mała architektura).
- Przydatne informacje https://new-european-bauhaus.europa.eu/index_pl

Kryterium nr 21: Uwzględnienie infrastruktury odnawialnych źródeł energii (OZE) w projekcie

- Liczba przyznanych punktów będzie uzależniona od liczby zadań, w ramach których przewiduje się bezpośrednią realizację infrastruktury OZE na potrzeby transportu miejskiego.
- Przykłady zastosowania w projekcie:
 - Wiaty przystankowe wyposażone w panele fotowoltaiczne wraz z magazynem energii pozwalające na uzyskanie energii elektrycznej do zasilania urządzeń w wiacie przystankowej;
 - Mikroinstalacje fotowoltaiczne zasilające parkomaty, miejskie wypożyczalnie rowerów, tablice dynamicznej informacji pasażerskiej, itd.;
 - Instalacje OZE na potrzeby zasilania zajezdni autobusowych/tramwajowych, stacji ładowania autobusów elektrycznych, budynków zaplecza technicznego, obsługi transportu publicznego itd.

Kryterium nr 22: Uwzględnienie rozwiązań dotyczących integracji usług przewozowych na obszarze MOF w projekcie

- Rodzaje integracji usług przewozowych ocenianych w ramach kryterium:
 - **infrastrukturalna**, np. tworzenie centrów przesiadkowych, dworców multimodalnych;
 - **taryfowa** (wspólny bilet) różnych organizatorów transportu zbiorowego;
 - **synchronizacja rozkładów jazdy** różnych organizatorów/środków transportu, tak by zapewnić dobre skomunikowanie – dogodne przesiadki.
- Liczba przyznanych punktów będzie uzależniona od liczby zastosowanych rodzajów integracji usług przewozowych.

Kryterium nr 23: Uwzględnienie koncepcji „Mobilność jako usługa” (z ang. MaaS) w projekcie

- Mobilność jako usługa (MaaS) to **integracja i dostęp do różnych usług transportowych** (transportu publicznego, transportu współdzielonego, np. rowery, skutery, hulajnogi, samochody, taxi) **w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze (aplikacja).**
- Funkcjonalności dostarczane przez MaaS: multimodalny planer podróży, rezerwacja, płatności.
- Możliwe wykorzystanie i wdrożenie przez Beneficjenta rozwiązań cyfrowych (aplikacji) dostępnych na rynku.
- https://www.eltis.org/sites/default/files/maas_sump_topic_guide_2021.pdf



Kryterium nr 24: Objęcie świadczoną usługą przewozów pasażerskich obszarów dotychczas nieobsługiwanych

- Obszar dotychczas nieobsługiwany: osiedle, dzielnica miasta, gmina z obszaru MOF.
- Produkty realizacji projektu muszą zostać opisane (skwantyfikowane) przy użyciu stosownych wskaźników: Długość nowych linii autobusowych, Długość nowych linii autobusowych i trolejbusowych, Długość nowych linii tramwajowych i linii metra, Długość nowych linii trolejbusowych.

Kryterium nr 25: Realizacja projektu na obszarze, na którym istnieje wydzielona strefa płatnego parkowania lub w ramach projektu planowane jest utworzenie strefy płatnego parkowania

- Ocenie podlega, czy **miasto rdzeń MOF** posiada wydzieloną strefę płatnego parkowania lub w ramach projektu planowane jest jej utworzenie.
- Realizacja polityki transportowej miasta, zwiększenie rotacji parkujących pojazdów (dostępność miejsc parkingowych), preferencja dla komunikacji zbiorowej.
- Pozytywne doświadczenia Beneficjentów z wdrożenia stref płatnego parkowania (pozytywny odbiór mieszkańców).
- Możliwość uzyskania dofinansowania do zadań związanych z utworzeniem rozszerzeniem lub modernizacją stref płatnego parkowania, np. system informacji o wolnych miejscach parkingowych, systemy poboru opłat.

Kryterium nr 26: Konsultacje społeczne w celu zwiększenia dostępności transportu publicznego i mobilności

- Ocenie podlega, czy Wnioskodawca przeprowadził konsultacje społeczne dotyczące zastosowania rozwiązań służących zwiększeniu dostępności transportu publicznego i mobilności dla osób ze szczególnymi potrzebami, w tym osób z niepełnosprawnościami oraz uwzględnił wyniki konsultacji w projekcie.
- Odpowiedni dobór metod prowadzenia konsultacji (wybór metody należy do Beneficjenta).
- Konsultacje społeczne powinny zostać **podsumowane w formie raportu** zawierającego najważniejsze informacje o ich przebiegu, uczestnikach, rodzajach zgłoszonych uwag/propozycji oraz ustosunkowaniem się do nich przez gospodarza procesu.
- Przydatne informacje na temat dobrych praktyk prowadzenia konsultacji społecznych: <https://partycypacjaobywatelska.pl/>

Kryterium nr 27: Przygotowanie projektu do realizacji

- Liczba przyznanych punktów będzie uzależniona od wartości zadań (wydatki kwalifikowalne) dla których ogłoszono postępowania przetargowe, otworzono oferty lub podpisano umowy.
- Art. 257. Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych:
„Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane, a możliwość unieważnienia postępowania na tej podstawie została przewidziana...”

Kryterium nr 28: Preferencje dla miast poniżej 100 tys. mieszkańców, które posiadają Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (z ang. SUMP)

- Kryterium będzie miało zastosowanie **wyłącznie do projektów wybieranych w sposób konkurencyjny.**
- Do przyznania punktów konieczne jest aby SUMP uzyskał ocenę „pozytywną” lub ocenę „pozytywną z rekomendacjami” w zakresie zgodności z 8 zasadami ujętymi w Komunikacie Komisji Europejskiej do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów z 17.12.2013 r. „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności” COM (2013) 913 final. **Ocenę przeprowadza Centrum Unijnych Projektów Transportowych.**
- Możliwość dofinansowania kosztów przygotowania oraz aktualizacji Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).



fot. archiwum
UMRz.

Fundusze Europejskie

Dziękuję za uwagę, zapraszam do dyskusji

Kontakt

Polska Agencja Rozwoju
Przedsiębiorczości
ul. Pańska 81/83, 00-834 Warszawa

Infolinia PARP

801 332 202 / 22 574 07 07

info@parp.gov.pl

Baza pytań i odpowiedzi

<https://pytania.parp.gov.pl/kategoria/infrastruktura/zrownowazona-mobilnosc-miejska-nabor-konkurencyjny>



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską





Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej



Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej - spotkanie warsztatowe dla beneficjentów



Lublin, 16 czerwca 2023 r.